TILLEGGSREGLER til
”Rally Larvik Historic 2026”

Løpsdato: 5. September 2026

Offisiell oppslagstavle: Sportity er løpets offisielle oppslagstavle.
regularity26 | Sportity

Arrangør: NMK Larvik.
Løpets adresse: NMK Larvik, Kaupangveien 214, 3261 Larvik.
Telefon +47 924 12 858 Leif Abrahamsen
E-post: nmklarvik@live.no
Klubbens hjemmeside: NMK Larvik – På to og fire hjul siden 1931

Arrangørlisens: 7275

Forsikringsnr: TBA

Løpets navn: Rally Larvik Historic 2026
Løpet inngår i Norges-cupen i Regularity 2026.

Løpets art: Regularity-løp som består av etapper med åpne tidskontroller. Etappene inneholder transportetapper og pålitelighetsetapper. Det vil inngå 7 pålitelighetsetapper i løpet. Løpet arrangeres i samsvar med det Nasjonale Sportsreglementet for Norge (NSR), ISR og løpets tilleggsregler.

Beskrivelse: Løpet består av 4 spesialstrekninger (SS). Alle utenom SS 6 kjøres 2 ganger. Ruten er lagt opp slik at SS1 og SS2 kjøres to ganger hver før regulering ved Sanden/ Sliperiet. Etter regulering kjøres SS 5 i Brunlanes før SS6, Ringdal. Siste SS er Brunlanes for 2. gang.
Regularityklassen starter 1 minutt etter siste deltager i rallyklassen og den avstanden mellom bilene ønsker vi å beholde, også etter «lange etapper». Derfor har Regularityklassen maxtid på transportetappene, i stedet for idealtid, som angitt i kjøreboken.
Bruk av noter og gjennomkjøring (som rallyklassen), er ikke tillatt i Regularityklassen.

Sportskomite:

Løpsleder:	Kristian Haugberg
Sportskomitè:	Jostein Henden
	Oddvar Moland
	Jørn Grøttum
	Geir Gjestrum Larsen
	Erik O. Johannessen

Resultatansvarlig: Bilsport GPS

Miljøansvarlig: Jan Yngve Vestby

Teknisk kontrollør: Jørn Grøttum

Jury: Juryleder Børger Brænd
Jurymedlem Roar Marino Eriksen
Jurymedlem John B Killingmo

Løpets start: Sanden, Larvik. Første bil med antatt start kl. 09:20.

Løpets mål: Sanden, Larvik med målgang 1. bil ca. kl. 17:00.

Base/ Sekretariat: Sliperiet, Hammergata 15, 3264 Larvik

Teknisk kontroll: Fredag 4/9 kl. 17:00 – 19:00 Larvik Last og Buss AS, Elveveien 126, 3262 Larvik
Lørdag 5/9 kl. 07:30 – 08:00 Sliperiet (Basen)
Deltagerne må ha gjennomført teknisk kontroll før innsjekk.
Deltakere i Regularity-løp skal anvende felger og dekk etter bestemmelsene i Vegtrafikklovgivningen.

Innsjekk: Fredag 4/9 kl. 17:00 – 19:00 Larvik Last og Buss AS, Elveveien 126, 3262 Larvik
Lørdag 5/9 kl. 07:30 – 08:00 Sliperiet (Basen)
Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent.
Telefon til arrangøren på løpsdagen er + 47 901 30 685 (Jørn Grøttum)

Hengerparkering: Parkering av hengere er ved Bergeløkka, Gårdsbakken 42. Følg med på Sportity for ytterligere info.

Trippavstand: Vegvesenets avstandspeler er lagt til grunn ved oppkjøring av løpet.
Det vil bli informert om trippavstand i startprogrammet.

Utlevering av kjøreordre: Utleveres i sekretariatet ved innsjekk.

Utlevering av GPS-tracere: Utleveres på basen min. 30 minutter før egen starttid.
Det er deltagerens ansvar å hente denne og montere i bilen

Løpets lengde: 264,04 km hvorav 83,91 km er avstengte P-etapper.

Etappetyper: I løpet inngår transportetapper og 7 pålitelighetsetapper.
Løpstrasèen er identisk med Rally Larvik og det utleveres lik kjørebok som i rallyklassen.

Klasser: Det innbys til deltagelse i klassene Sport, Touring og Debutant. Se § 557 b)
Vi inviterer også til egen KLASSE ELITE for biler t.o.m. 31/12-95.
For klasse Elite er tillatt ekstrautstyr i bilen: Alminnelig eller digital klokke og stoppeklokke og mekanisk eller digital trippteller. Deltagerne i Eliteklassen er selv ansvarlig for, at medbrakt utstyr er i overenstemmelse med regelen for deltagelse i Eliteklassen.
Resultatene i Eliteklassen teller i klasse Sport, når det gjelder poeng i Norgescup.

Krav til besetning og bil: Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltagende biler.
Ved bruk av åpne biler med taket nede, skal hjelm brukes på P-etappene.
Følgende gjelder alle biler: Vinduer skal være lukket på P-etappene.
Alle deltagerbiler må være utstyrt med to førstehjelpsskrin, to varseltrekanter, to refleksvester og SOS/OK skilt i A3 format.
Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll.

Påmelding: Sendes pr. post til:
NMK Larvik, Kaupangveien 214, 3261 Larvik eller mail til nmklarvik@live.no
Vi vil gjerne at dere benytter følgende link til påmeldingsskjema som kan benyttes ved påmelding: Påmelding
Påmeldingsavgift innbetales til konto 2510 23 30563

Klasse Elite, Sport og Touring:	NOK 2 500,- innbetalt før 15.august.
	NOK 3 000,- innbetalt 15. august eller senere.
Klasse Debutant	NOK 2 000,- innbetalt før 15. august
	NOK 2 400,- innbetalt 15. august eller senere.

NB ! Utenlandske deltagere betaler NOK 1 500,-. Startkontingent for utenlandske lag betales i sekretariatet løpsdagen.

Påmelding stenger 31. august 2026.

Deltagerbegrensning: Dersom forventet antall påmeldte overskrides vil det det bli foretatt en reduksjon av antall startende.
Basert på følgende forutsetning: Fortrinnsrett har deltagere med poeng i Norgescupen i Regularity og deretter tidspunkt for påmelding. (Først til mølla…..)

Avbud: Ved avbud meldt før 15. august tilbakebetales 100 % av anmeldelsesavgiften. Ved senere melding om avbud beholder arrangøren NOK 600/- som dekker arrangørens kostnader til kopiering etc.

Forsikring: Deltagerne må undersøke med eget selskap.
Se også "Bilsportforsikringer", https://bilsport.no/om-norsk-bilsport/forsikringer/

Lisenser: Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb. Dette kontrolleres ved start.
Engangslisens kan kjøpes ved start, gjelder norske statsborgere. Engangslisens koster NOK 100/- og krever ikke medlemskap i klubb.
Etter 1. september kan man løse årslisens, den koster NOK 300/-
Sjekk:Min Bilsport
Utenlandske lag må løse lisens i egen klubb/ forbund.

Veier: Offentlige veier med asfaltdekke.

Løpsavvikling: Startrekkefølgen er: Sport, Debutant, Touring og Elite.
Deltagerne starter med 1 minutts mellomrom dersom ikke annet er oppgitt og det er flytende start. Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid.
Startliste med starttid er tilgjengelig i sekretariatet senest 30 minutter før første start, klasse Regularity.

Kjøreordre: For samtlige klasser vil det bli benyttet tulipanpiler på transportetapper og pålitelighetsetapper.

Kontroller: Det er kontroller inn og ut av hver spesialstrekning (P-etappe) og på regulering og service. Skilt på de ulike kontroller er i hh.t. rallyreglementet punkt 67, Tillegg 1: Kontrollskilt
Spesialreglement for Rally 2026 - Bilsportboka

Tidtaking: Det benyttes GPS basert tidtaking som beskrevet i § 570 Tidtaking. På transportetapper benyttes arrangørens klokker.
Løpets ur kan sjekkes på Sportity.

Tidkort: Tidkort med angitte tider på transportetapper og maksimaltider på SS utleveres ved START og byttes ved TK 4C.
Minner om 14.3.1 (i rallyreglementet): Deltagerne er selv ansvarlig for:

- Sitt eget tidskort
- Overlevering av tidskortet på kontrollene og riktigheten av påført tid
- Alle påføringer på tidskortet

Transportetapper: For deltagere i Regularityklassen er angitt kjøretid mellom hver TK **maksimaltid.** Tiden er i kjøreboken angitt som idealtid, men dette gjelder kun for Rallyklassen.

Pålitelighetsetapper: Startsystem på SS er startlys og nedtellingsklokke. Starter gir beskjed når det er 30 sekunder igjen til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. (Ved evt. avvik mellom løpets ur og klokken på start, gjelder løpets ur i forhold til tidtaking på SS)

§ 564: «På avstengte veier hvor det ikke kan forekomme møtende trafikk, kan gjennomsnittshastigheten settes til 60 km/t»

Ingen HTK på P-etapper de første 500 m etter start, hastighetsskifte eller etter passering av sjikaner.

Hastigheter på de ulike etapper utleveres sammen med kjøreordre og det utleveres tabeller hvor idealtiden for hver 500 m er oppgitt.

Sjikaner er satt ut på hver SS, antall vil variere og er beskrevet i kjøreboken. Sjikaner er bemannet med faktadommere og berøring / feil utført vil medføre straffeprikker.

Hindringer (anticuts) blir satt ut for å forhindre kutting av svinger. Disse regnes ikke som hindringer og er ikke avmerket i kjøreboken.

Pålitelighetsetapper forts.: Overskridelse av den pålagte gjennomsnittsfarten beregnet mellom start og et hvilket som helst tidtakerpunkt med mer enn 10%, vil føre til en prikkbelastning på 100 sekunder pr. HTK. Diskvalifikasjon ved gjentatte overtredelser, etter varsling om første overtredelse.

I kjøreboken er det angitt en max.tid på P-etappen, overskrides denne medfører dette utelukkelse og deltager plikter å bryte løpet.

Prikkbelastning/straffer:

Tidskontroll: For sen ankomst		10 sek. / min
Hemmelig tidskontroll på SS: Avvik fra idealtiden i 1/10 sek.		
Maksimal belastning pr. HTK		30 sekunder
Overskredet idealtid med 10 %, pr. HTK		50 sekunder
Gjentagelse etter varsling av overskridelse:		Diskvalifikasjon
Sjikaner:	Berørt markering, pr. stk.	5 sekunder
	Feil utført sjikane	30 sekunder
P-etappe:	Overskredet max.tid	Utelukkelse
Transportetappe:	Overskredet respittid	Utelukkelse

Respittid: Grunnet stramt tidskjema i forhold til gjennomføringen er det 5 minutter respittid mellom 2 tidskontroller. For hele løpet: 10 minutter

Reklame: «NTM Trailer & Tipp AS" dekaler plasseres på begge fordører på toppen av startnummer.
Arrangøren forbeholder seg retten til egen reklame. Se startprogram.

Protester: Se § 582 Protester og tidsfrister. Det henvises til Generelle bestemmelser, kapittel 13 og 15 i Bilsportboken.

Bensinfylling: Det er mulighet for bensinfylling i løpet, mellom SS 2 og 3 ref. kjørebok (Esso, Kvelde)
I tillegg vil det være tillatt å fylle på andre bensinstasjoner ifm transportetappene.

Resultater: Resultatliste foreligger løpsdagen, ca. kl. 18:30.

Premiering: Klasse Elite, Sport, Touring og Debutant, 1/3 premiering i hver klasse.

Premieutdeling: Gjennomføres på Grand Hotel kl. 19:00 med påfølgende festarrangement.

Sikkerhet: Iht Art 40.2.3 Ethvert mannskap som blir vist rødt «SOS» skilt, eller som ser en bil som har blitt påført store skader og hele mannskapet ses inne i bilen, men uten rødt «SOS» skilt, skal uten unntak stoppe umiddelbart og gi bistand. Alle påfølgende biler skal også stoppe. Andre biler på ulykkesstedet skal fortsette til neste radiopunkt for å varsle via samband, (dersom det ikke er mobildekning) slik at nødnummer kan benyttes. Etterfølgende biler skal sørge for klar vei for redningsmannskap.

Iht 40.4 Deltager er ansvarlig for snarest mulig etter stopp på SS/SP å sette ut varseltrekant, hvis bilen helt eller delvis blokkerer veien, eller kan være til skade for etterfølgende deltagere. Både fører og annenfører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP. Varseltrekantens plassering skal være inntil vegbanen, i synsfeltet for de neste deltagerbiler. Deltager har ansvaret for at varseltrekanten står på plass helt til bilen er flyttet utenfor risikosone. Avstand mellom bil og varseltrekant skal være ca. 150 meter, i tillegg skal ytterligere en varseltrekant plasseres rett bak bilen. Når bilen er fjernet fra risikosonen er det deltagers ansvar å ta med seg de utsatte varseltrekanter. Alle deltagere som passerer utsatt varseltrekant, må tilpasse farten så man alltid kan stoppe ved fare eller hinder som dukker opp. Varseltrekant skal ikke bli påkjørt eller på noen annen måte usynliggjøres for etterfølgende deltagerbiler, om så skjer er det påkjørende deltagers ansvar å stoppe for å sette tilbake varseltrekanten. Deltagere som ikke etterkommer disse bestemmelser skal straffes av juryen.

Avlysning: På grunn av veiforhold, manglende deltagelse eller annen force majeur kan løpet bli avlyst. Opplysninger om dette kommer på NBF sine sider og på nmklarvik.no

Reglement: Se: https://bilsportboka.no/kapittel/challenge/bil-0challenge-reglement/
eller kontakt Norges Bilsportforbund, tel. 23 05 45 00.

For deltagere fra Danmark (og sydligere strøk):
2 avganger daglig, begge veier med Colorline, Superspeed 2, mellom Hirtshals og Larvik.

Overnatting: Grand Hotel, Larvik
Trudvang gjestegård, Larvik
Sandefjord Motorhotell
Hotel Wassilioff, Stavern
Trane Camping, Brunlanes

Deltagerkontakt: Jørn Grøttum, Tel. +47 901 30 685

NMK LARVIK ØNSKER VEL MØTT TIL ET UTFORDRENDE OG SPENNENDE « RALLY LARVIK HISTORIC"

07.07.26 om