

Årsmelding



NMK Larvik
2025

Innhold

Del 1 - Styrets sammensetning, roller og verv	3
Styrets sammensetning:.....	3
Styrets arbeid.....	4
Del 2 – Klubbens lov.....	4
Del 3 - Organisasjon.....	5
Del 4 - Klubbens måloppnåelse	5
Klubben hadde vedtatt følgende mål i 2025:	5
Kommentar til måloppnåelse 2025.	6
Målbilde for 2026:.....	6
Del 5 - Aktive utøvere – resultater 2025	6
Rally	6
Bil Trial	6
Rallycross	6
Bilcross.....	6
Drifting.....	6
Del 6 - Egne motorsportarrangement.....	7
Rally Larvik 2025.....	7
Drifting på Asbjørn Næss tomta i Kvelde	7
Del 7 - Oppsummering.....	7

Del 1 - Styrets sammensetning, roller og verv

Styrets sammensetning:

Leder: Anne Lise Gotfredsen

Nestleder: Pål Jaerson

Styremedlem/Leder RCBC Gruppe Benjamin Tveit Halvorsen/Sindre Martinsen

Styremedlem/Leder Rallygruppe Geir Gjestrum Larsen

Styremedlem/Leder Gatebilgruppe Benjamin Andersson

Styremedlem/Leder MC gruppe Thomas Alfred Løberg

Varamedlemmer:

Varamedlem for styre: Jostein Henden

Varamedlem for Leder RCBNC Gruppe: Sindre Martinsen

Varamedlem for Leder Rallygruppe: Ludvig Lund

Varamedlem for Leder Gatebilgruppe: Robin Furulund

Varamedlem for Leder MC Gruppe Jonas Gjestrum Bergersen

Øvrige klubbverv:

Valgkomité: Erik Pedersen og Atle Gjestrum Larsen

Web redaktør: Mads Abrahamsen

Kontrollutvalg: Leif Abrahamsen, Morten Erik Abrahamsen og Reidar Thoresen

Opplæringsansvarlige: Ståle Gjestrum Larsen og Ronny Kristiansen

Ordenskapittelet: Lars Henry Johnsen, Tharald Hole og Leif Abrahamsen

Leder Nestorgruppa: Lars Henry Johnsen

Æresmedlemmer

Klubben har to æresmedlemmer – Lars Henry Johnsen og Leif Abrahamsen - de er ikke ungdom lenger, men begge legger ned en betydelig innsats for klubben i flere roller. Tusen takk til dere to som er eksempler og rollemodeller som vi setter stor pris på å fremdeles ha på laget.

Representanter i sentrale organisasjoner:

Styret har ambisjoner om å øke klubbens deltagelse i sentrale organisasjoner - både for å kunne påvirke beslutninger, være bedre orientert om pågående saker og å øke klubbens synlighet i sentrale ledd. I 2024 har vi sett en markert økning i våre medlemmers eksterne engasjement. Rollene er pr. i dag som følger:

- Morten Erik Abrahamsen – medlem av NBF Rallykomite og medlem av NRC ACN Coordination Group
- Erik Pedersen – klubbens representant mot historisk rally.
- Peder Flaas – medlem av NMFs lovutvalg
- Leif Abrahamsen – medlem av NMKs sentralt Veterangruppe og medlem av NRC CRO coordination group
- Ronny Kristiansen – teknisk delegat Gokart NBF
- Kristian Haugberg er CRO i Nordic Rally Championship arrangørorganisasjon.

Styrets arbeid

Det er avholdt 4 styremøter hvor i snitt 6 saker er behandlet pr. møte.

I tillegg til styret har følgende roller stående invitasjon til å delta:

- Web redaktør, Utdanningskontakter/sportskomitemedlemmer
- Leder nestorgruppe/ordenskapittel/valgkomite
- Leder og medlemmer av kontrollutvalget

Tillitsvalgte i disse rollene har fått møteinnkalling og sakspapirer til hvert møte samt protokoll.

Styret har opplevd at dette har vært en god ordning som vi vil videreføre også i 2026.

Del 2 – Klubbens lov

Som medlem av Norges idrettsforbund (NIF) er NMK Larvik pliktig til å ha en lov som er oppdatert i henhold til forbundets siste vedtatte lovnorm.

NIF vedtok på sitt siste landsmøte en revidert lovnorm som fikk virkning fra 1.januar 2024.

Den nye versjonen inneholder hovedsakelig innstramminger ift. juridiske tema som medlemskap, ekskludering og opprettelse av undergrupper, samt noen justeringer av ansvar, oppgaver og valg.

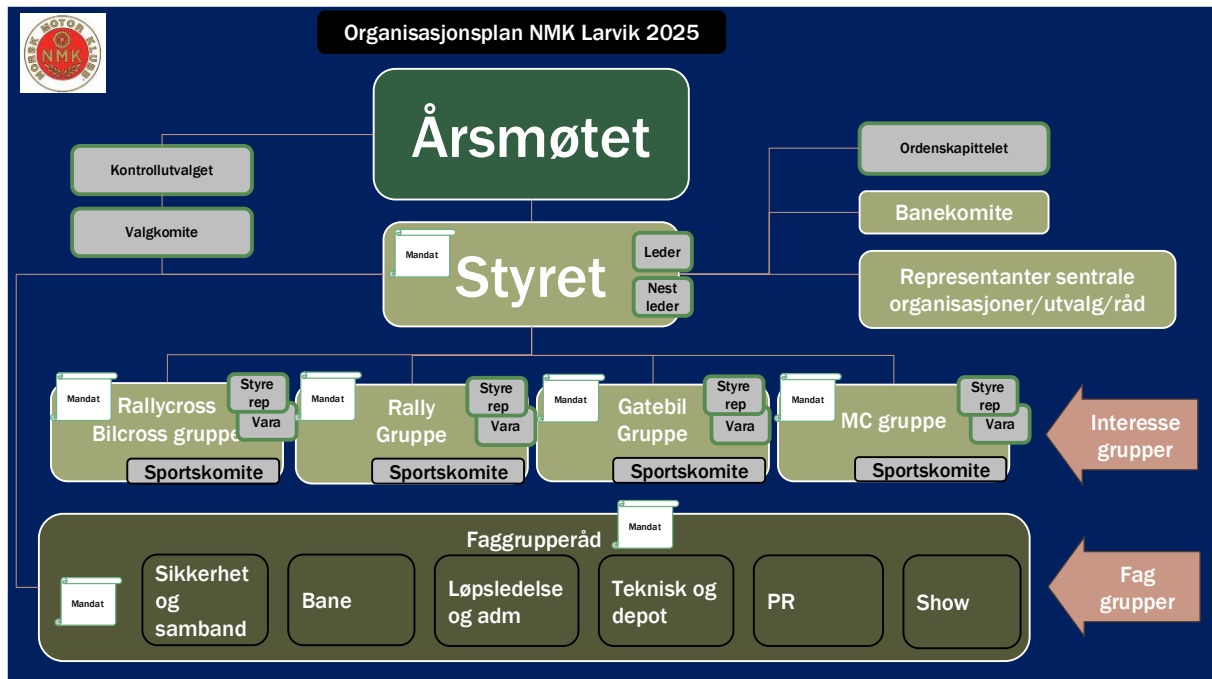
En hovedtrend i de siste lovnormene fra NIF er at det er laget lenker til paragrafer i NIFs egen lov. Hensikten er at alle klubber/idrettslag skal ha en tilnærmet lik lov.

Klubbstyrene er gitt fullmakt til å oppdatere egen lov innenfor rammen av lovnormens oppdateringer.

NMK Larviks lov er godkjent av Vestfold og Telemark Idrettskrets og vedtatt av styret den 27. februar 2024.

Del 3 - Organisasjon

NMK Larviks organisasjon for 2025 ble vedtatt som en del av organisasjonsplanen på årsmøtet 5. mars 2025.



Styret har hatt utfordringer med å implementere den nye organisasjonen. Det er imidlertid viktig at roller og mandater opprettholdes, for å forsøke å realisere noe av dette fremover. Det nye styret vil prioritere å få til en realisering av de intensjonene som ligger bak organiseringen – at vi skal dele opp ansvarsområdene sånn at de blir relevante og overkommelige for de medlemmene som påtar seg tillitsverv for klubben..

Det foreslås derfor ingen endringer til organiseringen av klubben i 2026.

Del 4 - Klubbens måloppnåelse

Klubben hadde vedtatt følgende mål i 2025:

- Utvikle og ta i bruk MX banen på Solum på en forsvarlig måte (MC Gruppa)
- Etablere en treningsbane for Bilcross/Lisensierte biler (Banekomite støttet av RC/BC gruppa)
- Arrangere Rally Larvik 2025 (Rallygruppa)
- Planlegge Rally Larvik 2026 (Rallygruppa)
- Planlegge bakkeløp på Hegdal eller et annet egnet område (Gatebilgruppa)
- Arrangere et treningsløp i Autoslalom (Gatebilgruppa)
- Utrede innendørs gokart anlegg (Styret sammen med Gatebilgruppa)
- Arrangere klubbøløp Bilcross/Rallycross (RC/BC gruppa)
- Arrangere Gokart klubbkveld på Andebu eller en annen bane (Rallygruppa)
- Arrangere enkle driftingoppvisninger.

Kommentar til måloppnåelse 2025.

Styret ved MC gruppa har gjennomført flere aktiviteter mot Larvik Kommune, det politiske miljøet og Norges Motorsportforbund. Det er likevel et stykke frem til at vi kan få til kjøring på det innleide området.

Rally Larvik er planlagt og gjennomført på en god måte.

Øvrige aktiviteter har ikke blitt prioritert og målene er derfor ikke oppnådd.

Målbilde for 2026:

Målbilde 2026 behandles i forbindelse med klubbens organisasjonsplan.

Del 5 - Aktive utøvere – resultater 2025

NMK Larvik har aktive utøvere innenfor flere motorsportsgrener innenfor bilsport og mc. Flere av våre utøvere har i 2024 levert flotte sportslige resultater.

Rally

Anders Kjær ble norgesmester i Nasjonal 2 WD i sin Toyota Corolla.

Morten Erik Abrahamsen ble nr 3 i NM som kartleser i klasse 2 – han ble også nr 2 i det svenske mesterskapet i klassen for moderne 2 hjulstrekkere..

Harald Faugstad stilte som kartleser i egen bil og sammen med sjåfør Olav Fredriksen ble nr 7 i klassen for historiske biler.

Både Truls Thorsen og Christian Hobæk deltok i enkeltrally med sine Volvoer i klassen for nasjonale biler.

Bil Trial

Ken Thomas Topel og Line Marum har hatt et fantastisk år med seier i klassen Pro Modified i Norgescupen 2025. Ken Thomas vant som fører og Line som co-driver.

Rallycross

Benjamin Tveit Halvorsen kjørte i Supernasjonal inntil og over 2400ccm med litt varierende resultater. Andreas Tanggård har hatt en aktiv sesong med både bilcross og rallycrosskjøring.

Bilcross

Lars Grini, Anna Hagen, Sindre Martinsen, Jonas Nygård Martinsen og Chris Andre Hotvedt Eriksen har representert klubben i bilcross senior/dameklasse denne sesongen. Mange fine resultater og flott innsats.

I BC junior har vi hatt Rebecca Hotvedt Eriksen og Mikkel Hagen som har vært flott ambassadører for klubben – det er moro å se den flotte utviklingen de to unge utøverne har hatt gjennom sesongen.

Drifting

Robin Furulund har hatt en litt roligere sesong i 2025, men deltagelse i Norges ræste bakkeløp i Nord Norge fikk han med seg. Robin var også driveren bak klubbens oppvisning stevne på Asbjørn Næss tomte i Kvelde.

Team Rollsefsen har også lufta sin BMW på enkeltstevner og treninger i løpet av året.

Del 6 - Egne motorsportarrangement

Rally Larvik 2025

Den 6. september 2025 ble Rally Larvik avholdt i strålende vær, med start og målgang på Sanden. Arrangementet var en stor suksess og bidro til å gi positiv reklame for Larvik.

Deltakere og publikum nøyte den vakre byen vår og skapte en herlig atmosfære som vil bli husket i lang tid fremover. Rally Larvik 2025 var en del av både Norgesmesterskapet i Rally (Rally NM) og det Nordiske Rallymesterskapet (NRC).

Løpet tiltrakk seg 44 deltakere fra Norge, Sverige, Danmark og Finland, som alle konkurrerte under fantastiske forhold. Dette internasjonale deltagerspekteret styrket arrangementets betydning og bidro til en spennende og variert konkurranse.

Rally Larvik 2025 ble realisert gjennom et utmerket samarbeid med Vestfold Fylkeskommune, Statens vegvesen, Larvik kommune, Fritzøe Eiendom, andre idrettslag og lokalt næringsliv. Selv om kommunens økonomiske bidrag var begrenset, har deres støtte og samarbeid vært viktig.

Slike arrangementer engasjerer en stor del av befolkningen og styrker fellesskapet i Larvik. Vi er stolte av å ha aktivisert over 200 frivillige funksjonærer som bidro både i planleggingen og gjennomføringen av rallyet. Deres innsats og engasjement har vært uvurderlig for suksessen til dette arrangementet.

Drifting på Asbjørn Næss tomte i Kvelde

Klubben arrangerte et oppvisningsstevne i drifting på Asbjørn Næss tomte i Kvelde i mai. Med funksjonærer fra klubben og andre frivillige som stilte opp ble det en fin driftingdag med oppmerksomhet både i lokalpressen og på sosiale medier.

Del 7 - Oppsummering

2025 har vært et bra år for NMK Larvik både i forhold til resultater fra aktive utøvere, klubbdrift og motorsportarrangement. Tusen takk til alle som har bidratt til at vi har kommet dit vi er i dag. Den innsatsen vil legger ned for sporten vår, er den samme som bygger samhold og glede. Sammen skal vi gjøre klubben vår enda mer fremgangsrik i 2026.