

# ORGANISASJONSPLAN

## FOR

### NMK LARVIK 2025



## Innholdsfortegnelse

<b>Innledning</b> .....	<b>3</b>
Formålet med organisasjonsplanen .....	3
NMK Larviks historie.....	3
NMK Larviks formål .....	4
Visjon.....	4
Verdigrunnlaget .....	4
Virksomhetsideen .....	4
Formalia .....	4
<b>Medlemmer</b> .....	<b>5</b>
<b>Organisasjonsmodell</b> .....	<b>6</b>
<b>Intensjon</b> .....	<b>6</b>
<b>Årsmøtet</b> .....	<b>6</b>
<b>Styret</b> .....	<b>6</b>
Styrets ansvar og funksjoner .....	6
<b>Interessegruppene</b> .....	<b>7</b>
<b>Faggruppene</b> .....	<b>8</b>
Støtte og kontrollfunksjoner definert i lov. ....	8
Funksjoner definert i organisasjonsplanen.....	8
Funksjoner i Nestorgruppa .....	9
<b>Klubbens mål 2024</b> .....	<b>9</b>
<b>Målbilde 2025:</b> .....	<b>9</b>

## Innledning

### Formålet med organisasjonsplanen

NMK Larviks organisasjonsplan skal formalisere driften av klubben og skape forutsigbarhet, rettferdighet og trygghet. Den skal, innenfor rammene av Lov for NMK Larvik, fungere som klubbens styringsverktøy og kommunisere både internt og eksternt hva klubben står for, og hvordan ting gjøres.

Organisasjonsplanen skal være et levende dokument som kan endres mellom årsmøtene innenfor styrets fullmakter. Ting som ligger utenfor styrets fullmakter skal vedtas på årsmøtet.

### NMK Larviks historie.

Det hele begynte i 1930, da en gjeng Larviksmenn med interesse for motorsport meldte seg inn i NMK avd. Skiensfjord. Det gikk greit og kjøre til Skien på sommeren, men høsten og vinteren bød på store utfordringer den gangen. Utover sommeren i 1931 begynte tanken på å starte en egen avdeling i Larvik, entusiastene innkalte til et møte hvor det ble diskutert om det skulle startes en motorklubb i Larvik, med tilknytting til organisasjonen NMK som hadde blitt stiftet 15 år tidligere. Det ble nedsatt et interim styre som skulle søke NMK sitt Hovedstyre om å starte en avdeling i Larvik. Hovedstyret godkjente planene, og 15. desember 1931 ble NMK avd. Larvik stiftet. Allerede året etter i 1932 ble det første løp, et kanadisk forfølgelsesritt, arrangert på Hovlandbanen. Hovlandbanen ble etter hvert hjemmebane for klubben, og før 2. verdenskrig ble det kjørt 2-3 løp hvert år. I 1946 var det igjen klart for nye løp på Hovlandbanen, da arrangerte klubben NM på langbane og to av klubbens medlemmer ble Norgesmestere (Bjørn Bø og Reidar Håkestad). Utover på 1950, 60 og 70 tallet vokste klubben i medlemstall, og i mange år var det mellom 300 og 400 medlemmer. Løpene ble mange, enkelte ganger på 1960 tallet ble det kjørt løp hver uke og dugnadsinnsatsen var stor. Mange husker løp som "Beredskapsløpene" med innlagt skyting, Gateløp, PO cupen, PO løpene "Vårløpet" i Brunlanes, "Høstløpet" i Hedrum og nordover i fylket. "Vindfjell løpet", "Vestfold Rundt", "Farriskarusellen", "Farris Mini Rally", Bilslalom, Rundbaneløpene på Hovland, både sommer og vinter, Grand Prix på Hovland med opptil 35 biler i heatene og 15 runder, Bakkeløpene i Tveidalen, Formel K, Bilcross og Rally Cross på Hovland, Speedway på Lovisenlund Idrettsplass og Bergeskogen, Motocross på Fredheim, Faret og Solberg. Trial på Kleiver, Israce på kunstisen på Fram Stadion og i de senere år Rally Larvik. Klubben har flere ganger stått som arrangør av NM runder både på 2 og 4 hjul, og klubben har gjennom årene fostret flere Norgesmestere (se boken "Larvik fra A-Å") Etter mye arbeid fikk klubben tillatelse av Nemnden for Automobilsport i Norge å arrangere Rallycross på Fredheim ved Hedrum kirke, dette var det første Rallycross Cross løpet som ble arrangert i Norge. LYSKASTEREN var vår klubbavis som kom ut i mange år med nytt fra fjern og nær. NMK Larvik sto flere ganger som arrangør av NMK Landsmøte og NMF Ting. Det var tradisjon at klubben sto for dette hvert 10. år. Damegruppa ble første gang startet i 1950, senere oppstartet igjen i 1969, og en gjeng ivrige damer drev veldig aktivt i 20 år og støttet klubben både økonomisk og sosialt. I 1978 startet gamle kara i klubben Nestorgruppa og den er fortsatt "still going strong" med 35 medlemmer som møtes jevnlig, hvor det bl.a. blir vist lokale motorsportsfilmer fra den gang da og mye mimring. NMK Larvik la også stor vekt på trafiksikkerhet, og arrangerte flere trafiksikkerhetsaksjoner sammen med politiet og KNA, NAF og MA. Den sosiale delen av klubbdriften besto i familieturer og klubbefester med premieutdeling. Det var ikke uvanlig at det var opptil 200 personer til stede.

(Skrevet av Lars Henry Johnsen)

## NMK Larviks formål

NMK Larviks formål er å drive motorsport organisert i Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komité (NIF) og Norges Bilsportforbund (NBF).

NMK Larvik skal høyne interessen for motorsport gjennom konkurranser, sammenkomster og opplæring.

Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idretts glede, fellesskap, helse og ærlighet.

Klubben er selveid og frittstående med utelukkende personlige medlemmer.

## Visjon

NMK Larvik skal ha et positivt tilbud til alle som ønsker å drive med motorsport i Larvik.

## Verdigrunnlaget

Verdigrunnlaget for NMK Larvik baserer seg på idrettens verdier; Fellesskap, glede, helse og ærlighet.

NMK Larvik ønsker å bidra til at medlemmene og deltagere opplever trygghet, utvikling og glede ved å utøve eller være med på å arrangere motorsportaktiviteter.

## Virksomhetsideen

NMK Larvik skal være hovedaktør for motorsport i Larviksregionen. Vi skal ivareta barn, ungdom og voksne som ønsker å arrangere eller delta i motorsportaktiviteter.

Gjennom egne arrangementer og samarbeid med andre skal vi bidra til utvikling av egne utøvere og alle medlemmer som ønsker å engasjere seg i organisering og arrangement av motorsportaktiviteter.

## Formalia

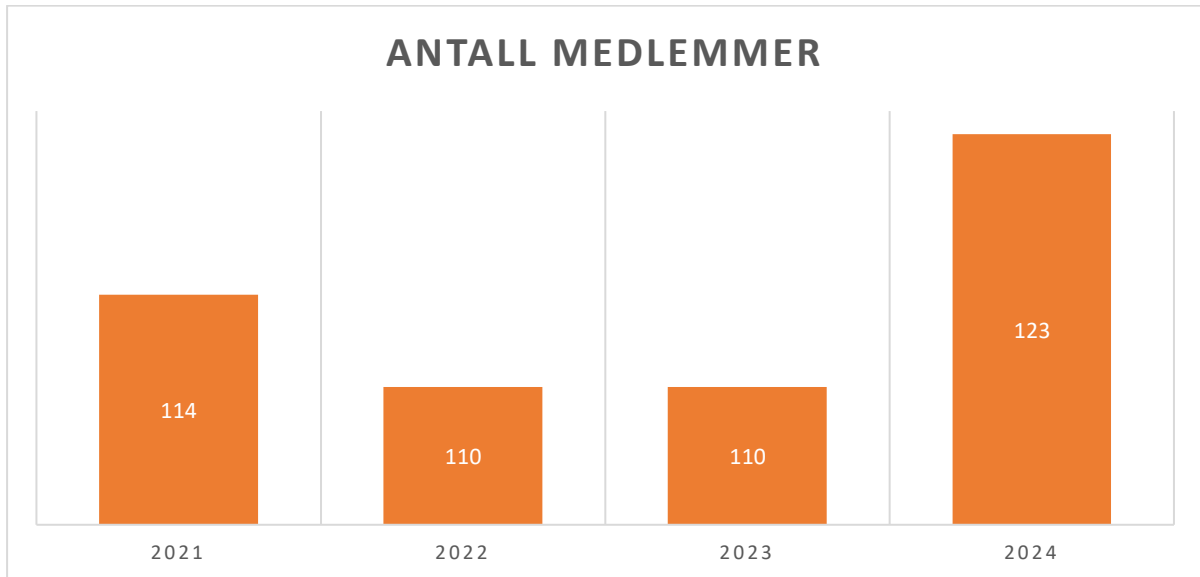
NMK Larvik ble stiftet 15. desember 1931, og er registrert

- som idrettsorganisasjon og har Org nr. 993 94 0690 i Brønnøysundregisteret.
- i frivillighetsregisteret og er med i Grasrotandelen.
- Postadresse Skipperløkka 18, 3265 LARVIK
- epost adresse [nmklarvik@live.no](mailto:nmklarvik@live.no)
- web adresse: <http://www.nmklarvik.no/>

Klubbens virksomhet er regulert i *Lov for NMK Larvik* basert på Norges idrettsforbunds lovnorm for Idrettslag og Lovnorm for NMK Klubber utarbeidet av NMK Sentralt.

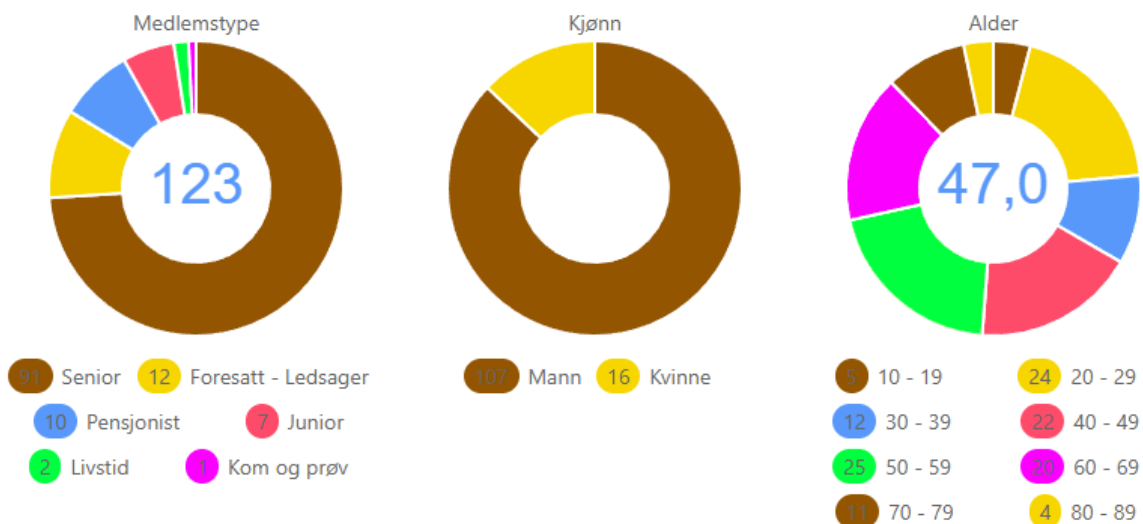
## Medlemmer

### Medlemsutvikling



Medlemsutviklingen har vært forsiktig positiv de siste årene. Vi håper at etableringen av MX banen vil føre til tilstrømming av nye medlemmer allerede i 2025. En solid klubbdrift med god stemning i gruppene og arrangementer som involverer medlemmene på en positiv måte vil også bidra til at flere vil være med.

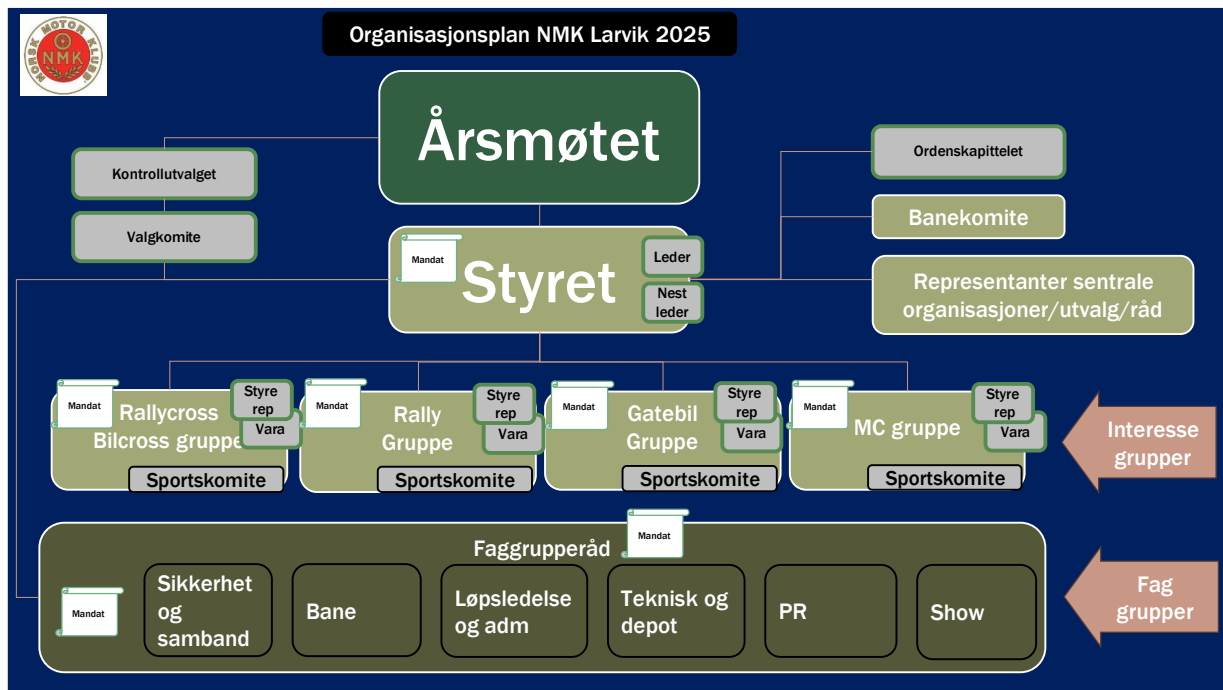
### Fordeling



Vi ønsker oss flere yngre medlemmer - og flere kvinner 😊

## Organisasjonsmodell

NMK Larvik har en organisasjon med følgende hovedfunksjoner:



## Intensjon

NMK Larviks organisasjon er designet for å understøtte klubbens visjon og virksomhetside.

## Årsmøtet

Årsmøtet og ekstraordinært årsmøte er klubbens høyeste myndighet og gjennomføres etter reglene beskrevet i Lov for NMK Larvik § 10.

Årsmøtet legger grunnlaget for styrets arbeid. Alle som ønsker å påvirke hvordan klubben skal drives, bør stille på årsmøtet.

## Styret

### Styrets ansvar og funksjoner

Styrets ansvar er definert i Lov for NMK Larvik § 10 pkt. 3-14

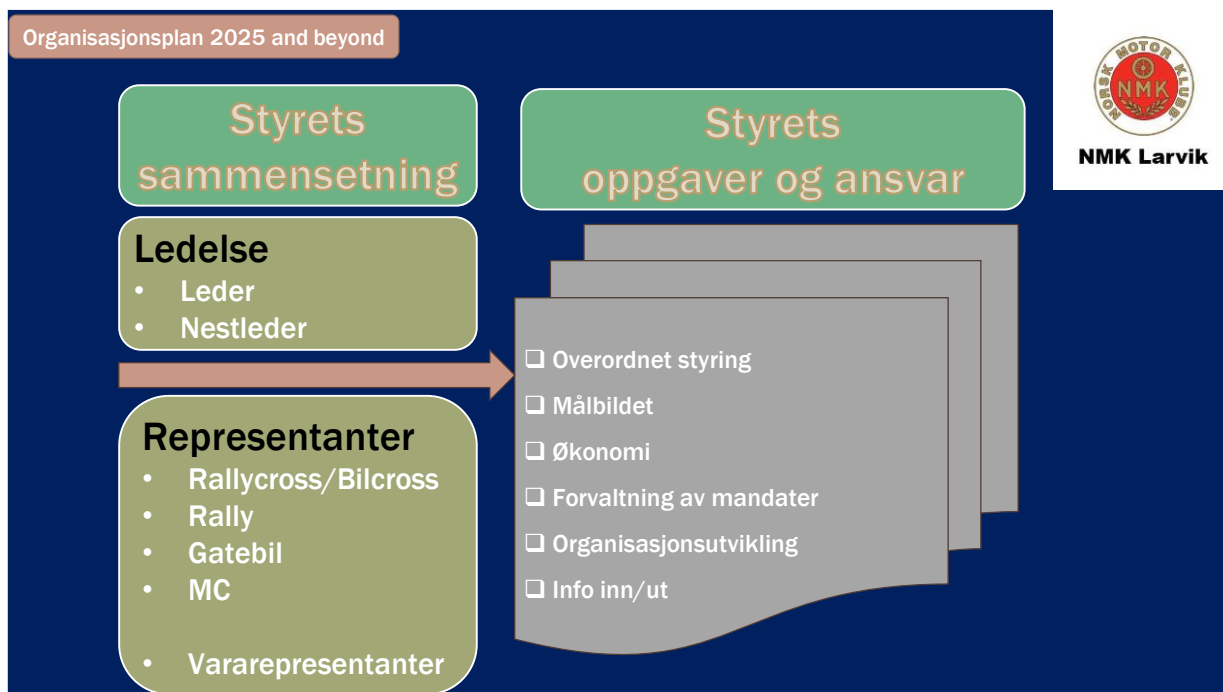
I tillegg vil denne organisasjonsplanen med mandater og arbeidsdokument gir rammer og retning for styrets arbeid.

### Styrets sammensetning

- Leder
- Nestleder
- 4 styremedlemmer (ledere for de 4 interessegruppene BC/RC, Rally, Gatebil og MC)
- De 4 styremedlemmene har personlig vararepresentant fra den gruppen de representerer.

Styrets oppgaver og ansvar er beskrevet i Lov for NMK Larvik § 11. Oppgavene og ansvaret ivaretas gjennom:

- overordnet styring av klubbens aktiviteter
- utarbeide strategisk utviklingsplan
- forvaltning av målbildet
- økonomisk planlegging og oppfølging
- organisasjonsutvikling
- informasjonsstyring på overordnet nivå

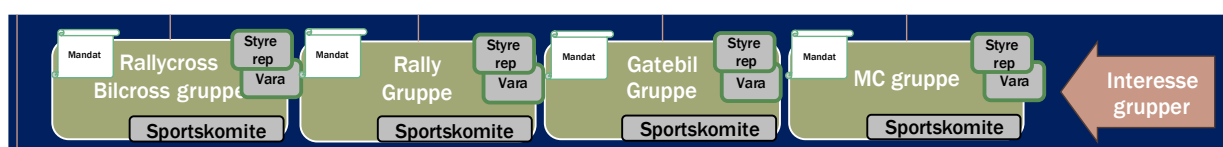


## Interessegruppene

Inndelingen i interessegrupper har utviklet seg siden 2022. Vi har nå 4 grupper som dekker de motorsportgrener som de fleste av klubbens medlemmer er engasjert i.

Nytt i 2025 er at vi har laget mandater til hver av gruppene hvor vi definerer oppgaver og ansvar og gir retning for hvordan gruppene skal drives.

Interessegruppene blir mer selvstendige etter hvert som de utvikler seg, det vi ønsker nå i første omgang er at de tar ansvar for arrangement og andre aktiviteter innen sine motorsportgrener. Interessegruppene etablerer sportskomiteer for egne arrangementer og utarbeider budsjett og planer for gjennomføring – faggruppene brukes som ressurser både i plan- og gjennomføringsfasen. Det er utarbeidet separate mandater for hver interessegruppe som regulerer øvrige detaljer.



## Faggruppene

Faggruppene ble satt opp for å understøtte planleggingen av Rally Larvik, men det har hele tiden vært styrets intensjon at faggruppene skal understøtte alle interessegruppene. Tanken bak dette er at interessegruppene skal slippe å lage disse funksjonene hver for seg. På denne måten deler vi ressurser og sparer folk/arbeid samtidig som vi tenker at dette øker profesjonaliteten på tjenestene som faggruppene står for. For å ramme inn aktiviteter/oppgaver og ansvar har vi laget et mandat som er felles for alle faggruppene men hvor hver enkelt har fått listet opp sine spesifikke ansvarsområder.

For å koordinere og styre utviklingen av faggruppene forsøker vi i år å opprette et faggrupperåd. Rådet har fått et eget mandat. Intensjonen med faggrupperådet er at det skal koordinere alle faggruppene og være et felles kontaktpunkt mot styre og interessegruppene. Faggrupperådet består av lederne i de seks faggruppene. Vi har laget et eget mandat som definerer ansvar oppgaver mm for faggrupperådet.



## Støtte og kontrollfunksjoner definert i lov.

Lov for NMK Larvik § 10 pkt. 3-14 spesifiserer at det skal være følgende støtte- og kontroll-funksjoner:

- Leder Kontrollutvalg
- 2 representanter til Kontrollutvalg
- Leder Valgkomite
- 2 representanter til Valgkomite
- Vararepresentant til Valgkomite

## Funksjoner definert i organisasjonsplanen

For å ivareta en best mulig drift av klubben er det etablert et sett med tilleggsfunksjoner. Primært dekkes disse funksjonene ved at styret fremmer forslag til valg på årsmøtet iht. Lov for NMK Larvik § 10 pkt. 3. Valgkomiteen innstiller, personer til valg også for disse funksjonene.

Styret har fullmakt til å endre hvem som dekker disse funksjonene i løpet av året dersom det er behov for det.

- Leder Ordenskapittel og medlemmer i ordenskapittelet
- Materialforvalter
- 2 Utdanningskontakter
- Ansvarlig for Politiattestordningen
- Ansvarlig for barneidrett
- Web Redaktør
- Representanter til eksterne organisasjoner, ting og møter.



## Funksjoner i Nestorgruppa

Nestorgruppa drives under egne vedtekter og velger sine egne representanter og har sin egen økonomi. Klubben orienteres på årsmøtet om gruppas aktiviteter og eventuelle endringer.

## Klubbens mål 2024

- Forberede etablering av rekrutteringsbaner for unge utøvere.
- Forberede etablering av et permanent baneområde i Larviksregionen.
- Planlegge og gjennomføre motorsportsportarrangement 2025.
- Planlegge motorsportportarrangement for 2026.
- Bidra til å øke rekrutteringen til klubben.
- Stimulere kompetanseheving av medlemmene for å forbedre klubbdrift og evne til å arrangere stevner.
- Bidra til at historisk lokal motorsportinformasjon gjøres tilgjengelig.
- Bidra til at informasjon om aktuelle motorsportsaker formidles til lokalbefolkningen.

## Målbilde 2025:

- Utvikle og ta i bruk MX banen på Solum på en forsvarlig måte (MC Gruppa)
- Etablere en treningsbane for Bilcross/Lisensierte biler (Banekomite støttet av RC/BC gruppa)
- Arrangere Rally Larvik 2025 (Rallygruppa)
- Planlegge Rally Larvik 2026 (Rallygruppa)
- Planlegge bakkeløp på Hegdal eller et annet egnet område (Gatebilgruppa)
- Arrangere et treningsløp i Autoslalom (Gatebilgruppa)
- Utrede innendørs gokart anlegg (Styret sammen med Gatebilgruppa)
- Arrangere klubblop Bilcross/Rallycross (RC/BC gruppa)
- Arrangere Gokart klubbkveld på Andebu eller en annen bane (Rallygruppa)
- Arrangere enkle driftingoppvisninger.