

Årsmelding



NMK Larvik
2024

Innhold

Del 1 - Styrets sammensetning, roller og verv	3
Styrets sammensetning:.....	3
Styrets arbeid.....	4
Del 2 – Klubbens lov.....	4
Del 3 - Organisasjon	5
Del 4 - Klubbens måloppnåelse	6
Klubbens målbilde for 2024:.....	6
Målsettingene om bane:	6
Målsettingene om arrangement:	7
Rally Larvik 2024:	7
Målsettingen om å øke rekrutteringen.....	7
Medlemsutvikling:	7
Kommunikasjon med medlemmene	8
Medlemsmøter:.....	8
Målsettingen om kompetanseheving	8
Målsettingen om aktuelle motorsportsaker formidles til lokalbefolkningen	8
Del 5 - Aktive utøvere – resultater 2024.....	8
Rally	9
Autoslalom	9
Bil Trial	9
Rallycross	9
Bilcross.....	9
Drifting	9
E-sport	9
Del 6 - Egne motorsportarrangement.....	10
Rally Larvik 2024.....	10
Drifting på Vianor	10
Del 7 - Oppsummering	10

Del 1 - Styrets sammensetning, roller og verv

Styrets sammensetning:

Leder: Kristian Haugberg

Nestleder: Ludvig Lund

Sekretær: Marte Hagen

Kasserer: Geir Gjestrum Larsen

Styremedlemmer: Oskar Lund og Renate Hotvedt

Varamedlemmer: Benjamin Tveit Halvorsen og Pål Jaerson

Øvrige klubbverv:

Valgkomité: Erik Pedersen, Anna Hagen og Atle Gjestrum Larsen

Web redaktør: Mads Abrahamsen

Kontrollutvalg: Leif Abrahamsen, Morten Erik Abrahamsen og Håvard Sande

Banekomite: Roar Eskedal Kristensen, Tom Sletsjøe og Knut Øystein Haaland

Opplæringsansvarlige: Ståle Gjestrum Larsen og Ronny Kristiansen

Ordenskapittelet: Lars Henry Johnsen, Håvard Sande og Leif Abrahamsen

Leder Nestorgruppa: Lars Henry Johnsen

Æresmedlemmer

Klubben har to æresmedlemmer – Lars Henry Johnsen og Leif Abrahamsen - de er ikke ungdom lenger, men begge legger ned en betydelig innsats for klubben i flere roller. Tusen takk til dere to som er eksempler og rollemodeller som vi setter stor pris på å fremdeles ha på laget.

Representanter i sentrale organisasjoner:

Styret har ambisjoner om å øke klubbens deltagelse i sentrale organisasjoner - både for å kunne påvirke beslutninger, være bedre orientert om pågående saker og å øke klubbens synlighet i sentrale ledd. I 2024 har vi sett en markert økning i våre medlemmers eksterne engasjement. Rollene er pr. i dag som følger:

- Morten Erik Abrahamsen – medlem av NBF Rallykomite og medlem av NRC ACN Coordination Group
- Erik Pedersen – klubbens representant mot historisk rally.
- Ludvig Lund – medlem av NMFs kontrollutvalg
- Peder Flaas – medlem av NMFs lovutvalg
- Leif Abrahamsen – medlem av NMKs sentralt Veterangruppe og medlem av NRC CRO coordination group
- Ronny Kristiansen – teknisk delegat Gokart NBF

Et bevis på viktigheten av å være tilstede og synlig i sentrale ledd så vi når NMK Larvik, representert ved Leif Abrahamsen ble tildelt Årets markedsføringspris på NMK Sportsmøte i oktober.

Styrets arbeid

Det er avholdt 9 styremøter hvor i snitt 11 saker er behandlet pr. møte.

I tillegg til styret har følgende roller stående invitasjon til å delta:

- Web redaktør, Utdanningskontakter/sportskomitemedlemmer
- Leder nestorgruppe/ordenskapittel/valgkomite
- Leder og medlemmer av kontrollutvalget

Tillitsvalgte i disse rollene har fått møteinnkalling og sakspapirer til hvert møte samt protokoll.

Styret har opplevd at dette har vært en god ordning som vi vil videreføre også i 2025.

Del 2 – Klubbens lov

Som medlem av Norges idrettsforbund (NIF) er NMK Larvik pliktig til å ha en lov som er oppdatert i henhold til forbundets siste vedtatte lovnorm.

NIF vedtok på sitt siste landsmøte en revidert lovnorm som fikk virkning fra 1.januar 2024.

Den nye versjonen inneholder hovedsakelig innstramminger ift. juridiske tema som medlemskap, ekskludering og opprettelse av undergrupper, samt noen justeringer av ansvar, oppgaver og valg.

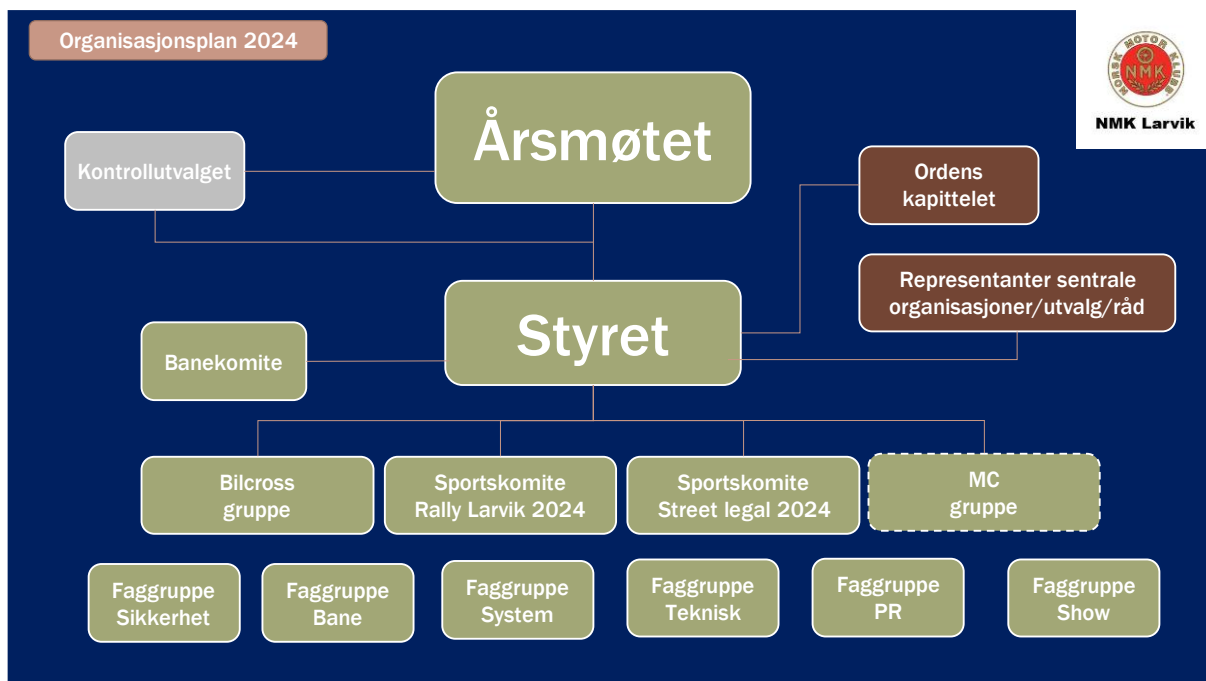
En hovedtrend i de siste lovnormene fra NIF er at det er laget lenker til paragrafer i NIFs egen lov. Hensikten er at alle klubber/idrettslag skal ha en tilnærmet lik lov.

Klubbstyrene er gitt fullmakt til å oppdatere egen lov innenfor rammen av lovnormens oppdateringer.

NMK Larviks lov er godkjent av Vestfold og Telemark Idrettskrets og vedtatt av styret den 27. februar 2024.

Del 3 - Organisasjon

NMK Larviks organisasjon for 2024 ble vedtatt som en del av organisasjonsplanen på årsmøtet 6. mars 2024.



Organisasjonsstrukturen har vist seg hensiktsmessig gjennom året. Faggruppene har hatt en naturlig utskifting av personell og oppgaver har blitt justert og overført mellom gruppene der det har vært hensiktsmessig. Vi skulle ønske at enda flere hadde engasjert seg i faggruppene – årsakene til at det ikke har skjedd i så stor grad som vi ønsker kan nok være at vi fremdeles mangler litt gruppefølelse internt og at det er veldig personoppdelte oppgaver. Et annet forhold er at Faggruppene så langt kun har understøttet planlegging og gjennomføring av Rally Larvik.

Styret ser derfor behov for noen endringer for 2025, disse er innarbeidet i organisasjonsplanen som foreslås vedtatt. Hovedpunktene er:

1. Utvidelse av mandatene for interessegruppene
Dette gjøres for å definere oppgaver og ansvar, sånn at styret kan lede gruppene på en forutsigbar og god måte. Alle aktiviteter og arrangementer skal styres av interessegruppene – styret orienteres gjennom fastsatte rapporteringsrutiner. Sportskomiteer etableres og termineres av interessegruppene basert på hvilke arrangement som planlegges.
2. Felles mandat for alle faggruppene
Mandatet er opprettet for å tydeliggjøre oppgaver og ansvar og å harmonisere dette på tvers av alle faggruppene. Vi ønsker å styrke faggruppene med flere folk og et tydeligere lederskap. Mandatet klargjør at faggruppene skal støtte alle interessegruppene og må dimensjoneres i forhold til denne ambisjonen. Tanken bak dette, er at hver enkelt interessegruppe skal slippe å etablere disse kapasitetene for seg selv og dermed sparer vi folk og ressurser selv om koordineringsbehovet øker.

3. Opprettelse av et faggrupperåd

Styret foreslår å styrke faggruppemiljøet ved å opprette et koordinerende ledd som kan ivareta forhold som gjelder alle og håndtere detaljspørsmål på et nærmest mulig nivå. Det er utarbeidet et mandat for faggrupperådet som understreker dette og som samtidig trekker linjene mot styret når det er behov for det.

Del 4 - Klubbens måloppnåelse

Klubbens målbilde for 2024

- Forberede etablering av rekrutteringsbane for unge utøvere.
- Forberede etablering av et permanent baneområde i Larviksregionen.
- Planlegge og gjennomføre motorsportportarrangement 2024.
- Planlegge motorsportportarrangement for 2025.
- Bidra til å øke rekrutteringen til klubben.
- Stimulere kompetanseheving av medlemmene for å forbedre klubbdrift og evne til å arrangere stevner.
- Bidra til at historisk lokal motorsportinformasjon gjøres tilgjengelig.
- Bidra til at informasjon om aktuelle motorsportsaker formidles til lokalbefolkningen.

Målsettingene om bane:

- Forberede etablering av rekrutteringsbaner for unge utøvere.
- Forberede etablering av et permanent baneområde i Larviksregionen.

Styret har etablert en banekomite bestående av Roar Eskedal Kristensen, Tom Sletsjøe og Knut Øystein Haaland. Komiteen har i løpet av året hatt kontakt med grunneiere kommuneadministrasjon, Larvik Idrettsråd, Politikere og interesseorganisasjoner.

Flere aktuelle områder har vært på radaren og konkrete undersøkelser er gjort. Flere styremedlemmer har også bidratt i arbeidet.

Utpå høsten ble et område på Solum aktuelt. Grunneier var positiv, og det ble undertegnet en leieavtale på foreløpig 5 år med en opsjon på kjøp av området. Vi jobber nå for å få i gang MX trening for de yngste inne 1.mai.

I tillegg er banekomiteen i kontakt med en annen grunneier i samme område - en treningsbane for Bilcross/crosscart er aktuelt på dette området. Fremtidige forhandlinger og avklaringer vil vise om dette er et område vi kan få kontroll på i 2025.

Styret vil berømme banekomiteen for solid arbeid. Kontaktnett og stayerevne har vært avgjørende for å oppnå de resultatene som vi har fått til i 2024.

Målsettingene om arrangement:

- Planlegge og gjennomføre motorsportarrangement 2024.
- Planlegge motorsportarrangement for 2025.

Rally Larvik 2024:

Rally Larvik 2024 var klubbens hovedaktivitet i året som gikk. Hundrevis av arbeidstimer, møter koordinering, opplæring og planlegging opptok ca. 1/3 av klubbens medlemmer.

Styret etablerte en sportskomite bestående av Erik Pedersen, Ludvig Lund, Geir Gjestrum Larsen og Kristian Haugberg som fikk i oppdrag å planlegge løpet. Sportskomiteen brukte de etablerte faggruppene innenfor; Sikkerhet, bane, løpsadministrasjon, teknisk, PR og show. Det var tydelig at erfaringen fra 2023 rallyet var veldig verdifull – i tillegg hadde vi gjennomført evaluering både på Sportskomitenivå og i den enkelte faggruppe.

Både forberedelser og gjennomføring gikk veldig bra etter vår mening, et lite økonomisk overskudd ble det også – mye takket være godt sponsorsalg fra Leif Abrahamsen og Lars Thore Kjær i PR gruppa.

Selve løpet ble en folkefest med strålende vær, masse publikum og flott Larviksreklame. Totalt sett var løpet så vellykket at både NBF og NRC besluttet at vi skulle få tilsvarende status i 2025.

Planleggingen av årets løp er allerede godt i gang – løpsdato er satt til 6.september – det vil bli egne orienteringsmøter om dette utover våren.

Klubbløp Bilcross:

Lørdag 12. oktober, gjennomførte vi årets klubbløp i samarbeid med NMK Bø. Vi hadde deltagere både i junior-, dame og åpen klasse. Rallebanen er godt likt av våre sjåførere og arrangementet ble avsluttet med fest, moro og premieutdeling.

Driftingstevne på Vianor.

Furulund drifting tok initiativ til en åpen dag med drifting grilling og salg/infodag med Larvik bilpleiesenter den 14 september. Vi arrangerte etter motordagreglementet. Sikkerhetsgruppa sørget for bane- og sikkerhetsdesign og godkjenning. Kåre Tangård stilte med trailerflak som vil bruke som tribune. Med kun 3 funksjonærer gjennomførte vi et tøft stevne hvor det ble svidd av opptil flere omganger med dekk. Nydelig vær og masse folk gjorde dette til et svært vellykket opplegg som vi gjerne gjentar.

Målsettingen om å øke rekrutteringen

Medlemsutvikling:

Vi startet året med 113 medlemmer og avsluttet med 123.

Det er hovedsakelig medlemmer som ikke har betalt kontingent som er fjernet fra lista, men også noen utmeldinger. Innmeldinger kommer hovedsakelig som et resultat av at flere personer er engasjert i planlegging og gjennomføring av våre arrangement, men også noen nye aktive er kommet til.

Styret håper på en økt rekruttering når vi starter MX kjøring på vår nye bane på Solum og ytterligere dersom vi kommer i mål med noen av de andre initiativene som er pågående BC/RC og bakkeløp.

Kommunikasjon med medlemmene

Styret har videreført måten vi kommuniserer med medlemmene. Web siden brukes til statisk info og dokumentbase. Aktuell info sendes ut pr mail via styreweb og løpende info blir distribuert fra vår Facebook side.

Medlemsmøter:

Vi har hatt 4 store samlinger i løpet av året. Det har vært veldig bra fremmøte med mellom 35 og 40 deltagere på hvert møte. Atle Gjestrum Larsen har sørget for at Bilservice låner oss lokaler til disse samlingene - noe vi sette stor pris på.

Målsettingen om kompetanseheving

Vi har pr i dag to løpssekretærer, to løpsledere og en teknisk kontrollant. Vi ønsker at flere tar funksjonærkurs og vil prioritere dette for medlemmer som ønsker å gå på slike kurs. Særlig aktuelt blir det med autoriserte aktivitetsledere for MX – vi har allerede et par som er godkjent fra tidligere perioder og oppfrisking videreutdanning nye deltagere vil bli prioritert.

Kompetanseheving av medlemmene har i stor grad foregått gjennom måten vi har satt opp arrangementsorganisasjonen til Rally Larvik. Etableringen av de 6 faggruppene med definerte ansvarsområder har vært svært vellykket. Særlig gruppen innenfor bane og sikkerhet har fått et omfang og en faglig kompetanse som gjør at de har blitt selvgående og på mange måter lever sitt eget liv – dette var helt i henhold til den intensjonen styret hadde. Medlemmer kan nå ta kontakt med faggruppe ledere og få en rolle i gruppa eller innlede samarbeid ifm arrangement.

Alt i alt har klubben blitt i stand til å håndtere et avansert arrangement, som et NM Rally er, på en god måte. Denne kunnskapen ligger for en stor del i faggruppene nå – de må styrkes og videreutvikles slik at de også kan støtte andre typer arrangement.

Målsettingen om aktuelle motorsportsaker formidles til lokalbefolkningen

Kommunikasjon mot publikum gjøres primært via Facebook hvor klubbens åpne side har over 1500 følgere. Oppdateringer om hva som skjer med våre aktive utøvere ifm deltagelse på løp, egne samlinger og deling av andre klubbens aktiviteter er noe av det vi prioriterer å legge ut på klubbens profil. I løpet av 2024 har vi også fått opp en Instagramkonto som vi håper å fylle med spennende innhold om aktivitetene våre utover året.

Mer statisk informasjon og filer legges på klubbens web sider. Vi er linket opp mot de fleste relevante organisasjoner og har øket innsatsen ved å spre vårt budskap via åpne og lukkede grupper på sosiale medier.

Styret vil gi en stor honnør til vår web redaktør Mads Abrahamsen som holder alt oppdatert og bidrar med kunnskap og kreativitet til å få ut alt som skjer på en utmerket måte.

Del 5 - Aktive utøvere – resultater 2024

NMK Larvik har aktive utøvere innenfor flere motorsportsgrener innenfor bilsport og mc. Flere av våre utøvere har i 2024 levert flotte sportslige resultater.

Rally

Anders Kjær ble norgesmester i Nasjonal 2 WD og vant bl.a. Rally Larvik i sin Toyota Corolla.

Morten Erik Abrahamsen hadde mange innhopp i kartleserstolen i diverse team.

Harald Faugstad stilte som kartleser i egen bil og sammen med sjåfør Olav Fredriksen sikret paret seg Norgescup tittelen i for historiske biler.

Autoslalom

Ben Anderson har representert klubben i NM og norgescupen i Autoslalom. Etter en litt skuffende sesong avsluttet han sterkt med seier i clubsport klassen i KNA Varnas høstfinale og 2.plass i Østlandscupen.

Bil Trial

Ken Thomas Topel og Line Marum har hatt et fantastisk år med seier i Norgesmesterskapet og Norgescupen. Teamet vant også Co-driverklassen, Sørlandscupen og fikk en 2.plass i Nordisk Mesterskap.

Rallycross

Benjamin Tveit Halvorsen fikk kjørt 8 løp (BC og RC) med mye variert resultater med mye uflaks men noen oppturer også.

Andreas Tanggård har hatt en aktiv sesong med både bilcross og rallycrosskjøring – litt teknisk strul har gjort at resultatene har variert litt.

Bilcross

Lars Grini, Anna Hagen, Sindre Martinsen, Jonas Nygård Martinsen og Chris Andre Hotvedt Eriksen har representert klubben i bilcross senior/dameklasse denne sesongen. Mange fine resultater og flott innsats.

I BC junior har vi hatt Rebecca Hotvedt Eriksen og Mikkel Hagen som har vært flott ambassadører for klubben – det er moro å se den flotte utviklingen de to unge utøverne har hatt gjennom sesongen.

Jonas Nygård Martinsen ble klubbmester i BC åpen klasse - løpet gikk på Rallebanen 15. oktober i samarbeid med NMK Bø.

Drifting

Robin Furulund har hatt en svært aktiv sesong med både nasjonale og internasjonale stevner. Sesongen startet for alvor i Spania hvor det ble seier i VolRace til tross for motorhavari midtveis i stevnet.

Deltagelse i tre NM runder og Norges råeste bakkeløp samt Iron Drift King stevnet i Tyskland, hvor både dekk og drivaksler havarerte, markerte høydepunktene i sesongen. Vi fikk også til et hyggelig oppvisningsstevne på Vianortomta på Løkka, hvor vi i samarbeide med Bilpleiesenteret samlet masse folk og lagde god PR.

E-sport

Chris Andre Hotvedt Eriksen kvalifiserte seg til A-finale og tok en sterk 2.plass i nyttårsløpet.

Del 6 - Egne motorsportarrangement

Rally Larvik 2024

Den 31. august 2024 ble Rally Larvik avholdt i strålende vær, med start og målgang på Sanden. Arrangementet var en stor suksess og bidro til å gi positiv reklame for Larvik.

Deltakere og publikum nøyte den vakre byen vår og skapte en herlig atmosfære som vil bli husket i lang tid fremover. Rally Larvik 2024 var en del av både Norgesmesterskapet i Rally (Rally NM) og det Nordiske Rallymesterskapet (NRC).

Løpet tiltrakk seg 48 deltakere fra Norge, Sverige, Danmark og Finland, som alle konkurrerte under fantastiske forhold. Dette internasjonale deltagelsesspekteret styrket arrangementets betydning og bidro til en spennende og variert konkurranse.

Rally Larvik 2024 ble realisert gjennom et utmerket samarbeid med Vestfold Fylkeskommune, Statens vegvesen, Larvik kommune, Fritzøe Eiendom, andre idrettslag og lokalt næringsliv. Selv om kommunens økonomiske bidrag var begrenset, har deres støtte og samarbeid vært viktig.

Slike arrangementer engasjerer en stor del av befolkningen og styrker fellesskapet i Larvik. Vi er stolte av å ha aktivisert over 200 frivillige funksjonærer som bidro både i planleggingen og gjennomføringen av rallyet. Deres innsats og engasjement har vært uvurderlig for suksessen til dette arrangementet.

Drifting på Vianor

Klubben arrangerte et oppvisningsstevne i drifting på Vianortomta i september. Med bare tre funksjonærer og god hjelp fra Einar Tangård ble det en super dag med masse oppmerksomhet både i lokalpressen og på sosiale medier. Denne typen enkle stevner er noe vi kan satse mere på fremover.

Del 7 - Oppsummering

2024 har vært et flott år for NMK Larvik både i forhold til resultater fra aktive utøvere, klubbdrift og motorsportarrangement. Tusen takk til alle som har bidratt til at vi har kommet dit vi er i dag. Den innsatsen vil legger ned for sporten vår, er den samme som bygger samhold og glede. Sammen skal vi gjøre klubben vår enda mer fremgangsrik i 2025.