

# Årsmelding



NMK Larvik  
2023

## Innholdsfortegnelse

<b>Del 1 - Styrets sammensetning, roller og verv .....</b>	<b>3</b>
Styrets sammensetning:.....	3
Styrets arbeid.....	3
<b>Del 2 – Klubbens lov.....</b>	<b>5</b>
<b>Del 3 - Organisasjon.....</b>	<b>5</b>
<b>Del 4 - Klubbens måloppnåelse .....</b>	<b>6</b>
Klubbens målbilde for 2023:.....	6
Målsettingene om bane: .....	6
Målsettingene om arrangement: .....	7
Street Legal: .....	7
Rally Larvik 2023: .....	7
Målsettingen om å øke rekrutteringen.....	7
Medlemsutvikling: .....	7
Kommunikasjon med medlemmene.....	8
Medlemsmøter:.....	8
Målsettingen om kompetanseheving.....	8
Målsettingen om historisk lokal motorsportinformasjon .....	8
Målsettingen om aktuelle motorsportsaker formidles til lokalbefolkningen .....	8
<b>Del 5 - Aktive utøvere – resultater 2023 .....</b>	<b>9</b>
Rally .....	9
Bil Trial .....	10
Rallycross .....	10
Bilcross.....	11
Racing.....	12
Drifting .....	12
<b>Del 6 - Egne motorsportarrangement.....</b>	<b>13</b>
Rally Larvik 2023.....	13
<b>Del 7 - Oppsummering .....</b>	<b>14</b>

# Del 1 - Styrets sammensetning, roller og verv

## **Styrets sammensetning:**

Leder: Kristian Haugberg

Nestleder: Ludvig Lund

Sekretær: June Marlen Sørensen

Kasserer: Geir Gjestrum Larsen

Styremedlemmer: Christian Høbæk og Oskar Lund

Varamedlemmer: Tom Sletsjøe og Morten Erik Abrahamsen

## **Øvrige klubbverv:**

Valgkomité: Ronny Kristiansen, Erik Pedersen, Geir Halvorsen, Atle Gjestrum Larsen (vara)

Web redaktør: Mads Abrahamsen

Kontrollutvalg: Leif Abrahamsen, Roar Eskedal Kristensen og Haavard Sande

Banekomite: Roar Eskedal Kristensen, Tom Sletsjøe og Knut Øystein Haaland

Opplæringsansvarlige: Ståle Gjestrum Larsen og Ronny Kristiansen

Ordenskapittelet: Lars Henry Johnsen

Leder Nestorgruppa: Lars Henry Johnsen

## **Æresmedlemmer**

Klubben har to æresmedlemmer – Lars Henry Johnsen og Leif Abrahamsen - de er ikke ungdom lenger, men begge legger ned en betydelig innsats for klubben i flere roller. Tusen takk til dere to som er eksempler og rollemodeller som vi setter stor pris på å fremdeles ha på laget.

## **Representanter i sentrale organisasjoner:**

Styret har ambisjoner om å øke klubbens deltagelse i sentrale organisasjoner - både for å kunne påvirke beslutninger, være bedre orientert om pågående saker og å øke klubbens synlighet i sentrale ledd. I 2023 har vi sett en markert økning i våre medlemmers eksterne engasjement. Rollene er pr. i dag som følger:

- Morten Erik Abrahamsen – medlem av NBF Rallykomite og medlem av NRC ACN Coordination Group
- Erik Pedersen – klubbens representant mot historisk rally.
- Ludvig Lund – medlem av NMFs kontrollutvalg
- Peder Flaas – medlem av NMFs lovutvalg
- Leif Abrahamsen – medlem av NMKs sentralt Veterangruppe og medlem av NRC CRO coordination group
- Ronny Kristiansen – teknisk delegat Gokart NBF

## **Styrets arbeid**

Det er avholdt 9 styremøter hvor i snitt 11 saker er behandlet pr. møte.

I tillegg til styret har følgende roller stående invitasjon til å delta:

- Web redaktør
- Utdanningskontakter/sportskomitemedlemmer
- Leder nestorgruppe/ordenskapittel/valgkomite
- Leder og medlemmer av kontrollutvalget

Tillitsvalgte i disse rollene har fått møteinnkalling og sakspapirer til hvert møte samt protokoll.  
Styret har opplevd at dette har vært en god ordning som vi vil videreføre også i 2024.

## Del 2 – Klubbens lov

Som medlem av Norges idrettsforbund (NIF) er NMK Larvik pliktig til å ha en lov som er oppdatert i henhold til forbundets siste vedtatte lovnorm.

NIF vedtok på sitt siste landsmøte en revidert lovnorm som fikk virkning fra 1.januar 2024. Den nye versjonen inneholder hovedsakelig innstramminger ift juridiske tema som medlemskap, ekskludering og opprettelse av undergrupper, samt noen justeringer av ansvar, oppgaver og valg.

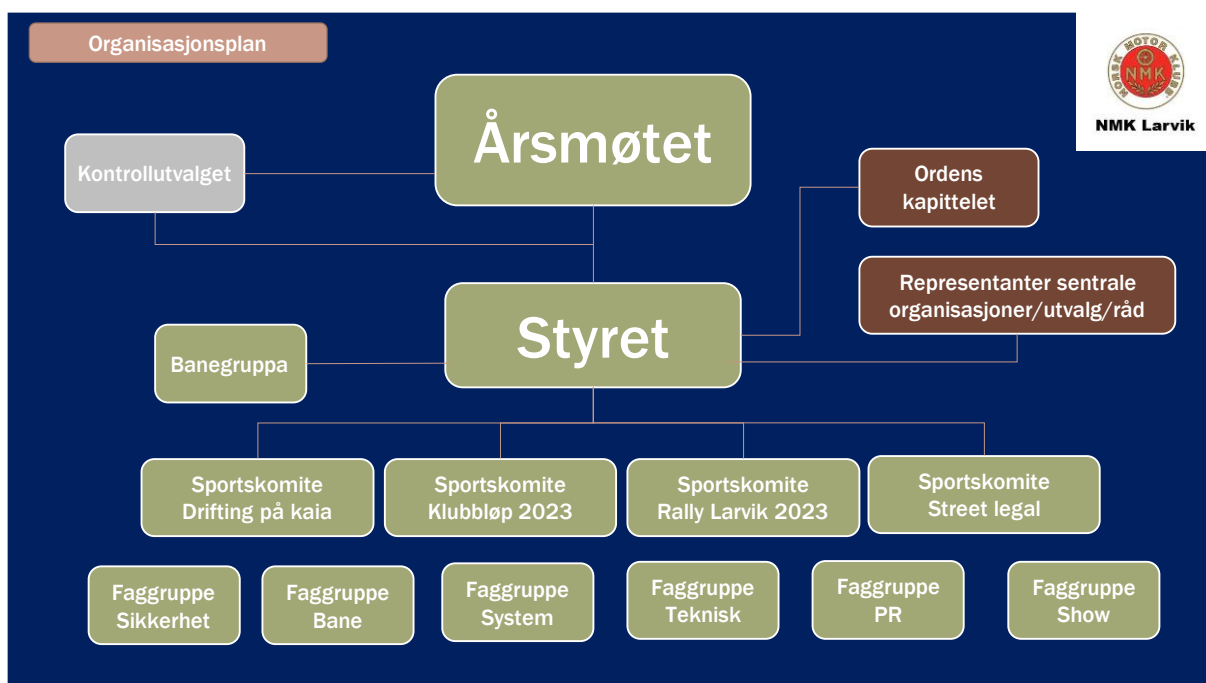
En hovedtrend i de siste lovnormene fra NIF er at det er laget linker til paragrafer i NIFs egen lov. Hensikten er at alle klubber/idrettslag skal ha en tilnærmet lik lov.

Klubbstyrene er gitt fullmakt til å oppdatere egen lov innenfor rammen av lovnormens oppdateringer.

NMK Larviks nye lov er godkjent av Vestfold og Telemark Idrettskrets og vedtatt av styret den 27.februar 2024.

## Del 3 - Organisasjon

NMK Larviks organisasjon for 2023 ble vedtatt som en del av organisasjonsplanen på årsmøtet 6. mars 2023.



Organisasjonsstrukturen har vist seg hensiktsmessig gjennom året. Den store endringen fra 2022 var opprettelsen av faggruppene. Noe som har vist seg svært vellykket og som vi vil videreutvikle i årene som kommer. Tanken er at disse faggruppene skal ha personer med kompetanse innenfor sitt felt. De skal være i stand til å støtte alle de typer arrangement som styret velger å iverksette.

Imidlertid ser styret behov for noen endringer for 2024, disse er innarbeidet i organisasjonsplanen som foreslås vedtatt.

1. Opprettelsen av en egen bilcrossgruppe.  
Dette gjøres for å ta vare på og engasjere medlemmer innenfor denne grenen på en tettere og mer omfattende måte. Styret har utarbeidet et relativt generelt mandat slik at gruppa selv kan videreutvikle profilen og tilpasse aktivitetene slik at virksomheten harmoniseres mot intensjonen.
2. Opprettelse av en Motorsykelgruppe  
Gruppa er et fremtidig ledd for å påvirke regelverksutvikling og ivareta de av våre medlemmene som er aktive innenfor NMF grenene. Vi tenker at denne delen vil utvikles videre dersom vi får på plass en bane i fremtiden.
3. Styrking av ordenskapittelet  
Styret foreslår å styrke ordenskapittelet fra en til tre personer.  
Det foreslås i tillegg å utvide mandatet slik at det blir en miks av formelle og uformelle utmerkelser for å vise at vi setter pris på medlemmene våre og hedrer den innsatsen de legger ned for klubben.
4. Nedleggelse av Sportskomiteen for Drifting  
Dette stevnet ble det ikke noe av så organisasjonsleddet termineres.
5. Nedleggelse av Sportskomiteen for klubblop  
Oppgavene skal ivaretas av den nye Bilcrossgruppa

## Del 4 - Klubbens måloppnåelse

### Klubbens målbilde for 2023

- Forberede etablering av rekrutteringsbane for unge utøvere.
- Forberede etablering av et permanent baneområde i Larviksregionen.
- Planlegge og gjennomføre motorsportportarrangement 2023.
- Planlegge motorsportportarrangement for 2024.
- Bidra til å øke rekrutteringen til klubben.
- Stimulere kompetanseheving av medlemmene for å forbedre klubbdrift og evne til å arrangere stevner.
- Bidra til at historisk lokal motorsportinformasjon gjøres tilgjengelig.
- Bidra til at informasjon om aktuelle motorsportsaker formidles til lokalbefolkningen.

### Målsettingene om bane:

- Forberede etablering av rekrutteringsbaner for unge utøvere.
- Forberede etablering av et permanent baneområde i Larviksregionen.

Styret har etablert en banekomite bestående av Roar Eskedal Kristensen, Tom Sletsjøe og Knut Øystein Haaland. Komiteen har i løpet av året hatt kontakt med grunneiere kommuneadministrasjon, Larvik Idrettsråd, Politikere og interesseorganisasjoner. Flere aktuelle områder har vært på radaren og konkrete undersøkelser er gjort. Flere

styremedlemmer har også bidratt i arbeidet. Det er flere aktuelle områder som vi fremdeles jobber med, men vi vil ikke være konkrete nå på hvor dette er da det kan ødelegge for å få dette til. Styret vil imidlertid takke banekomiteen for den innsatsen som har blitt gjort. Vi vil fortløpende vurdere komiteens sammensetning. Målsettingene foreslås videreført uendret for 2024.

### **Målsettingene om arrangement:**

- Planlegge og gjennomføre motorsportportarrangement 2023.
- Planlegge motorsportportarrangement for 2024.

#### *Street Legal:*

Styret hadde ambisjon om å arrangere et Street Legal lignende stevne i tillegg til Rally Larvik i 2023. Dessverre viste det seg at det ikke var menneskelige ressurser til dette. Vi foreslår imidlertid at vi opprettholder dette som en målsetting i også 2024.

#### *Rally Larvik 2023:*

Rally Larvik 2023 var klubbens hovedaktivitet i året som gikk. Hundrevis av arbeidstimer, møter koordinering, opplæring og planlegging opptok ca 1/3 av klubbens medlemmer.

Styret etablerte en sportskomite bestående av Ludvig Lund, Geir Gjestrum Larsen og Kristian Haugberg som fikk i oppdrag å planlegge og gjennomføre løpet. Sportskomiteen organiserte planarbeidet gjennom et sett faggrupper som fikk ansvar innenfor 6 områder; Sikkerhet, bane, løpsadministrasjon, teknisk, PR og show.

For å smøre starten og de første aktivitetene fulgte sportskomiteen aktivt opp, samtidig fikk vi rekruttert inn erfarne medlemmer til å lede de seks faggruppene. De skulle ha ansvar for å kjenne regelverket innenfor sitt ansvarsområde, planlegge og gjennomføre alle nødvendige forberedelser, kjøpe inn og ta vare på materiell lage budsjett og etablere nettverk mot andre klubber.

Totalt sett var løpet så vellykket av både NBF og NRC besluttet at vi skulle få tilsvarende status i 2024.

Planleggingen av årets løp er allerede godt i gang – løpsdato er satt til 31.august – det vil bli egne orienteringsmøter om dette utover våren.

### **Målsettingen om å øke rekrutteringen**

#### *Medlemsutvikling:*

Vi startet året med 102 medlemmer og avsluttet med 113.

Det er hovedsakelig medlemmer som ikke har betalt kontingent som er fjernet fra lista, men også noen utmeldinger. Innmeldinger kommer hovedsakelig som et resultat av at flere personer er engasjert i planlegging og gjennomføring av våre arrangement, men også noen nye aktive er kommet til.

Styret håper på en økt rekruttering dersom vi klarer å komme i mål med ett eller flere av de initiativene som er pågående med nye baneområder samt innmelding som et resultat av engasjement i arrangementplanleggingsroller.

### *Kommunikasjon med medlemmene*

Styret har videreført måten vi kommuniserer med medlemmene. Web siden brukes til statisk info og dokumentbase. Aktuell info sendes ut pr mail via styreweb og løpende info blir distribuert fra vår Facebook side.

### *Medlemsmøter:*

Vi har hatt 8 store samlinger i løpet av året sammen med vår venner fra NMK Sandefjord. Agendaen var primært rally planlegging, men nye baneområder og NMK Sandefjords Challenge løp ble også diskutert.

For 24 har styret besluttet å redusere antall plenums planleggingsmøter og gå tilbake til mer tradisjonelle medlemsamlinger med en bredere agenda.

### **Målsettingen om kompetanseheving**

Årsmøtet besluttet å øke budsjettet innenfor kurs og utdanning. Vi har pr i dag en løpssekretær to løpsledere og en teknisk kontrollant. Vi ønsker at flere tar funksjonærkurs og foreslår å øke budsjettet ytterligere på dette punktet.

Kompetanseheving av medlemmene har i stor grad foregått gjennom måten vi har satt opp arrangementsorganisasjonen til Rally Larvik. Etableringen av de 6 faggruppene med definerte ansvarsområder har vært svært vellykket. Særlig gruppene innenfor bane og sikkerhet har fått et omfang og en faglig kompetanse som gjør at de har blitt selvgående og på mange måter lever sitt eget liv – dette var helt i henhold til den intensjonen styret hadde. Medlemmer kan nå ta kontakt med faggruppe ledere og få en rolle i gruppa eller innlede samarbeid ifm arrangement.

Alt i alt har klubben blitt i stand til å håndtere et avansert arrangement, som et NM Rally er, på en god måte.

### **Målsettingen om historisk lokal motorsportinformasjon**

Styret har ikke fått prioritert dette området så mye som ønskelig. Mye av bilder og film er samlet i fylketsmuseets historiske arkiv. Lars Henry Johnssen har vært flink til å samle inn og ta vare på bilder og film fra gamle dager.

I tillegg har vi scannet inn og publisert mange utgaver av vår gamle klubbavis «Lyskasteren» på våre web sider.

Hvis det er noen som har lyst til å hjelpe til å få litt fremdrift på dette feltet så er vi takknemlige for det.

### **Målsettingen om aktuelle motorsportsaker formidles til lokalbefolkningen**

Kommunikasjon mot publikum gjøres primært via Facebook hvor klubbens åpne side har over 1500 følgere. Oppdateringer om hva som skjer med våre aktive utøvere ifm deltagelse på løp, egne samlinger og deling av andre klubbens aktiviteter er noe av det vi prioriterer å legges ut på klubbens profil.

Mer statisk informasjon og filer legges på klubbens web sider. Vi er linket opp mot de fleste relevante organisasjoner og har øket innsatsen ved å spre vårt budskap via åpne og lukkede grupper på sosiale medier.



Styret vil gi en stor honnør til vår web redaktør Mads Abrahamsen som holder alt oppdatert og bidrar med kunnskap og kreativitet til å få ut alt som skjer på en utmerket måte.

## Del 5 - Aktive utøvere – resultater 2023

NMK Larvik har aktive utøvere innenfor flere motorsportsgrener innenfor bilsport og mc. Flere av våre utøvere har i 2023 levert flotte sportslige resultater.

### Rally

Den mest prestisjetunge tittelen i 2023 gikk utvilsomt til **Erik Pedersen** som kartleser for Walter Jensen. Sammen kapret de tittelen som europamestre i FIA European Historic Rally Championship 2023, i klassen for biler fra 1970 til 1975. En fantastisk prestasjon i en serie som gikk over 9 runder og hvor paret tok 4 seiere og resten 2.plasser. Vi håper å se teamet i Rally Larvik 2024.

**Harald Faugstad** startet sesongen en Volvo 242 fra 1980 - bilen viste seg relativt potent i klasse 15. Olav Fredriksen ble hyret inn som sjåfør og Harald tok plass i høyrestolen. Det startet med brutt løp på Smådølsprinten, men allerede helgen etter kjørte de inn til klasseseier i Sigdal. Så fulgte en 2.plass etter en liten tur i brøyta på Lygna og så 2 fine klasseseiere på Flesbergsprinten og Rally Treungen. I begynnelsen av mars gikk NM runden i det krevende og prestisjetunge Numedalsrally – teamet tråkket til med seier på samtlige fartsetapper utenom 1- klasse seier og NM ledelse i klasse 15. I juni var det Midnattsolrally i Sverige, men problemet var at Volvoen gikk for fort og til tross for at man etter hvert fikk både to og tre minutter til bilen foran så ble de tatt igjen og veistøvet gjorde at man bare måtte slippe opp. Så resultatet ble svakt, men erfaringen med å kjøre utenfor Norge var uansett verdifull. Nå byttet teamet bil til en Escort MK 2 – bakke løpet i Årjäng var første test – det ble klasse seier, og i august stilte teamet opp i Rally Larvik. Tempoet var upåklagelig og ingen i klassen kunne følge teamet – til tross for ett minutt tillegg på grunn av for tidlig innsjekk på en TK sikret teamet klasseseier og fikk masse flott oppmerksomhet på hjemmebane. Senere på høsten ble det klasseseier og 4. plass totalt i Rally Kongsvinger. I NM Runden som fulgte på Hedemarken ble det imidlertid brutt løp da en pinjong havarete. Etter en helg på Oslo Motorshow som ble like mye skruing som kjøring avsluttet teamet med Volvoen og tok en klasse seier i Lygnasprinten i romjula. En fantastisk sesong med masse gode opplevelser – vi gratulerer så mye.

**Anders Kjær** var tilbake etter et par sabbatsesonger – en Subaru var lånt inn og preppet opp til Numedalsrally. Lokalkjente og superlette Gøril Underbakke fra NMK Nore og Uvdal var på plass i kartleserstolen. Til tross for litt problemer med girspaken underveis, så holdt teamet et imponerende tempo. Det endte med klasseseier og smådølkonge i nasjonal 4wd og 9. plass totalt!

For 24 sesongen har teamet fått disponere en Escort og satser på å kjøre full NM sesong.

Truls Thorsen hadde en komprimert sesong hvor alle ressursene ble satt inn på vårt eget løp Rally Larvik

Vår kartlesernomade **Morten Erik Abrahamsen** startet 23 sesongen tidlig i januar med et innhopp for det svenske talentet Isak Reiersen i Rally Elverum – den første NM runden som gikk over to dager. Teamet holdt tempo til klasseseier, men problemer med bremsene underveis gjorde at de måtte nøye seg med 2.plass.

I Numedalsrally i mars var det Petter Sæves Waskaas som fikk nyte godt av Morten Eriks kartlesererfaring. I en knallhard konkurranse endte teamet opp på 2.plass i klassen og 12 totalt.

6.mai var det på nytt Isak Reiersen som trengte støtte. Med trygg losing fra Morten Erik endte det med to etappeseiere og 2.plass i klassen.

På Aurskog og Høland sprinten ble det et innhopp hos Frank Tore Larsen – det ble dominans og totalseier for paret.

I SM runden Skilling 500 ble det en hard fight - med knekt gearspak på de siste etappene måtte Reiersen/Abrahamsen nøye seg med en 7.plass i klassen.

Til vårt eget rally fikk vi heldigvis beholde Morten Erik som funksjonær og det bidro til en trygg gjennomføring.

Til Rally Arvika i september ble det en jobb for Kenny Stavbom i en relativt potent Hyundai. Det endte med en 10. plass totalt.

Årets høydepunkt må vel sies å være Masters løpet i San Marino. Fra pressemeldingen leser vi:

«Med hver sin Audi S1 Supercar, en skikkelig godlyd fra hundrevis av hestekrefter, firhjulsdrift og en blanding av sladding og burning tok Ole Chr. Veiby og Torstein Eriksen samt Johan Kristoffersson og Morten Erik Abrahamsen publikum med storm i San Marino.»

## **Bil Trial**

**Ken Thomas Topel** og **Samboeren Line Marum** kjører for NMK Larvik i Biltrail.

Etter å ha endt 22 sesongen på 3. plass sammenlagt i Norgescupen og med 2.plass i sørlandscupen ble det gule monstret oppgradert med bl.a. ny gearkasse (i hvert fall mye av innholdet) og en del annet stash for å kunne angripe fra start i 23. Og hvilken sesong det ble. Det startet i april da teamet dro til Borås – det endte opp med 2.plass i Nordic 23 etter flott kjøring.

Første helgen i mai gikk turen til Offroadparken i Kristiansand og de to første rundene i NC. Det startet med en fin 2.plass, men runde 2 endte med framakselhavari og kun en 4 plass i bagen.

Runde 3 og 4 ble avlyst pga skogbrannfare så Haltdalen i slutten av august var neste. Der ble det 2.plass både i runde 5 og 6 så teamet var skikkelig sultne på en seier da snuta ble vendt mot Brokelandsheia. Reint bord to knallsterke seiere og opp i sammenlagtleidelse før finalen i Brandsrudsandtaket i Svarstad hvor en 2. plass sikret totalseieren i Norgescupen totalt for 2023. I tillegg har teamet tatt en flott 2. plass sammenlagt i Sørlandscupen og vunnet Tøffærn 23. Ken Thomas har også vært en tur nedover i Europa hvor han var codriver for Morten Slåen på Eurotrial 2023 i Villalago i Italia hvor teamet tok en sterk 14. plass av 28 deltagere. Tekniske problemer på slutten av eventet hindret ytterligere klatring på listene, men på grunn av Topel teamets sterke plasseringer i Norgescupen, er de direkte kvalifisert til Eurotrial 2024 så vi gleder oss allerede til neste sesong og gratulerer med kjempekjøring i 2023.

## **Rallycross**

Det skjedde noe på det verkstedet ute i Brunlanes tidlig på nyåret 2023 – en Sierra RS500 var kjøpt inn på høsten og satsingen for 23 sesongen var klar – full satsing i RCN. Det startet med en fin 2.plass på Kongsmo banen i midten av april. Siste helgen i april ble det full pott i Asbjørn Lunds minneløp på Basserudåsen på Kongsberg. Seier i alle innledende omgang og

A-finalen levnet ingen tvil om at man var inne på et riktig spor. 17.mai helgen ble det en løptreningshelg på Høljes banen i Sverige. Det ble en 3.plass og masse bra kjøretrening på en superrask bane. Første helgen i juni var det landskamp – innledningsvis gikk det fort, men det ble dessverre brutt løp pga tekniske problemer. 10 juni var det klart for talentracet i nyinnkjøpt BMW også her ble det brutt løp etter at differensialen havarerte.

På Goldagsløpet i midten av juli fortsatte historien – Benjamin vant alle sine innledende heat, men fikk tekniske problemer før start i finalen. Det ble uansett en fin 6.plass i et stevne med sterk konkurranse.

Siste helgen i august var det NM og RallyX Nordic på Grenland. Benjamin fikk dessverre kun kjørt to av fire omganger pga tekniske problemer og kom dessverre ikke til finalen.

Men alt i alt en sesong som viste at gutten har tempo i kroppen – vi gleder oss til sesongstart 2024.

## **Bilcross**

Benjamin og bror Kevin Tveit Halvorsen har også gjort noen innhopp i Bilcross i sesongen som gikk. Familiefighten på Kongsberg kan vel trekkes frem som et høydepunkt.

**Lina Marie Holt** startet sesongen i Kongsberg på Asbjørn Lunds minneløp. Det var vinnertempo fra start og hun kvalifiserte seg til A finalen direkte. Dessverre ble det litt heavy nærkontakt der så bilen var ikke kjørbare videre. Lina ble klassifisert som nr 5.

Lina var kvalifisert til Dame Landsfinalen som gikk i juni med 109 deltagere på samme bane. De innledende omgangene gikk fint med en seier og et par andre plasser som sendte henne til en D finale. Den vant Lina og kvalifiserte seg da til B finalen hvor hun dessverre fikk tekniske problemer og måtte bryte. Hun ble klassifisert som nr 16 totalt av 109 deltagere – et sterkt resultat.

**Anna Hagen og Sindre Martinsen** valgte å sette forholdet ordentlig på prøve ved å dele bil på sesongåpningen på Flå. Det ble litt varierte resultater i de innledende og dessverre ikke noe finalekjøring – både bil og forhold overlevde helgen.

Sammen med **Marte Hagen** utgjør de Team Hagen Motorsport og 2023 sesongen ble veldig innholdsrik.

### **Anna Hagen har kjørt:**

- Roppecrossen på Flå
- Damelandsfinalen på Kongsberg
- Sommer løpet på Bø
- Sommerfestivalen på Brekka i Aremark
- Sølvcrossen på Kongsberg
- Høst løpet på Bø

### **Marte Hagen har kjørt:**

- Damelandsfinalen på Kongsberg
- Sommer løpet på Bø
- Sølvcrossen på Kongsberg

### **Sindre Martinsen har kjørt:**

- Vårløpet på Kongsberg
- Roppecrossen på Flå
- Sommer løpet på Bø
- Sankthans crossen på Sigdal
- Sommerfestivalen på Brekka i Aremark

- Høst løpet på Bø
- Sølvcrossen på Kongsberg

En sesong hvor de har fått plenty med kjøretrening, gode plasseringer, mista en del biler, fått biler, hatt opp og nedturer, skrudd masse og hatt ett godt samhold gjennom en lang sesong. Akkurat sånn som det skal være egentlig.

Jonas Nygård Martinsen og Andreas Tanggård startet bilcross sesongen i april på Kongsberg – etter litt varierte resultater innledningsvis gikk det stadig fortere og begge klarte å kvalifisere seg til C finalen. Dessverre gikk ingen av dem videre, men det var uansett en oppløftende start på sesongen.

Neste løp var Kvalifiseringsløpet på Rallebanen utenfor Bø. Her ble det egentlig mest hektisk for mekaniker Martin Lund Walin som måtte skifte drivaksler etter omtrent hver innledende omgang. Utrolig nok ble det kvalet inn til B finale og videre avansement derfra til A – med en 5 plass og kvalbilett til landsfinalen dro gutta fornøyde hjem.

Midt i Juni var gutta tilbake på Ralle hvor det var 2. runde i Bø cupen og NRC. Flott kjøring og god mekking søget for at begge kvalifiserte seg til A finale hvor Jonas tok 2.plassen og Andreas ble nr 4. – et lite skår i gleden var at bilen til Andreas forsvant på bud.

Landsfinalen gikk i Sigdal men den hopper vi lett over masse strul med bil gjorde at resultatene uteble den helgen.

I september var det nytt stevne på Kongsberg – her klarte andreas det kunstsykket å miste en heatseier pga svartflagg og å få med seg premie for fair race hjem.

Sesongen ble avsluttet på Rallebanen med høstløpet – der hadde Jonas og Andreas fått Lars Grini Slaatta. Det ble litt varierende innledningsvis og Lars og Jonas havnet godt nede på listene mens Andreas klarte en 4. plass. Den som imidlertid rulet fullstendig på Ralle denne dagen var Chris Andre Eriksen Hotvedt – han kjørte den gangen for NMK Asker, men skiftet til NMK Larvik ved årsskiftet og skal kjøre for vår klubb fremover - med fem heatseiere og seier i finalen var Chris Andre utilnærmelig og tok med seg den største pokalen hjem.

Det første løpet til Chris Andre etter overgangen til NMK Larvik var nyttårsracet – et e-sportløp med knallhard konkurranse. Her kvalifiserte han seg til finalen og tok til slutt en flott 2.plass – vi gleder oss til 24 sesongen.

Med på Laget har vi også fått Rebecca Hotvedt og Mikkel Hagen i Bilcross junior som kan kjøres fra fylte 14 år - det blir spennende å følge utviklingen i sesongen som kommer.

### **Racing**

Knut Øystein Haaland byttet Poloen i en BMW til racing i klasse GT 4. Det ble deltagelse i tren NM runder hvor han fikk to tiendeplasser og en 6.plass. Det var et bra resultat til å være i debutsesong i en stor og hard klasse – vi gleder oss til neste år.

### **Drifting**

Håvard og Henning Rollesfsen har vært ute og lufta BMW'en noen ganger denne sesongen. Det pleier å ende med mye røyk og hylende dekk – utviklingen av bilen fortsetter i vinter og full satsing neste år.

Nytt team i klubben er Simonsen racing som rigger til en BMW – det blir også spennende og følge i sesongen som kommer.

## Del 6 - Egne motorsportarrangement

### Rally Larvik 2023

Etter et vellykket sprintrally 2022 fikk klubben tildelt NM runde i Rally 2023. Løpet inngikk også i det nystartede Nordiske Rallymesterskapet.

Det var behov for å øke innsatsen på de fleste områdene så styret satt opp en organisasjon bestående av en sportskomite på 4 personer og 6 faggrupper med ansvar for hver sin del av arrangementet.

Som en forberedelse dro en gjeng av oss opp på Numedalsrally hvor vi tok ansvar for et par etapper og fikk besøkt løpsledelsen der.

Etter hvert som banetrase og sikkerhetsplaner ble ferdigstilt så fikk vi en oversikt over funksjonærbehovet. Det ble bestemt at sportskomiteen med støtte fra løpsadmingruppa skulle ta hovedansvaret for å skaffe folk - en formidabel jobb.

Vi hadde landet på et løpsopplegg hvor vi skulle kjøre 5 fartsetapper to ganger hver i en stor loop med rallysentrum på Sliperiet og Start mål på Sanden. Leif Abrahamsen og Lars Thore Kjær fra PR gruppa ordnet tillatelser fra Fritzøe Eiendom – det ble en kjempereklame for byen.

Vi vurderte live TV sending, men havnet på en magasinversjon som ble sendt på kvelden i NRK.

Siden løpet i tillegg til NM, NC Nasjonal og Historisk også inngikk i det Nordiske Rallymesterskapet måtte tilleggsregler og mye annen dokumentasjon lages på engelsk i tillegg til de Norske versjonene – Appen Sportity ble brukt som publiseringplattform. EQ timing ble valgt som tidtagingsverktøy.

Håpet var 80 deltagere, men vi endte på 51 startende - noe vi syntes var litt skuffende og som gjorde at økonomien ble anstrengt. Men vi har en PR gruppe som er rå på å selge spons og som gjorde at vi kom så noenlunde i mål med finansene også.

På selve løpsdagen var det en del kaos på morgenen hvor vi ble straffet for ikke god nok planlegging – heldigvis klarte vi å holde kaoset internt og når vi etterhvert fikk hodet over vannet så utviklet arrangementet seg til å bli svært så vellykket – til og med været var på vår side - sommeren bestemte seg for å vare ut løpshelgen.

Vi hadde et par avkjøringer – en med personskaade – dog uten varige mén. Dyktige funksjonærer, sanitetspersonell og bilbergere sørget for at alle og alt ble trygt ivaretatt. Vi var heldige med timing og rekkefølge og trengte ikke å stoppe løpet, men noen deltagere fikk estimert tid.

Etter en fantastisk dag med masse rallyglede og bra tilskuere som fulgte funksjonærenes henvisninger, så gikk Frank Thore Larsen og Thorstein Eriksen i mål som totalvinnere. Vår egen Truls Thorsen loset sin Volvo inn til 32.plass totalt og nr 5 i klasse 17. Harald Faugstad som hadde hyret inn Olav Fredriksen til å ratte sin Escort vant klasse 15 til tross for 1 minutt tillegg. Joachim Hvaal og Amanda Hvaal hadde leid en Fiesta Rally 4 for anledningen og hadde en fin dag på flotte veier og kom til slutt inn på en 30.plass totalt.

Premieutdeling og seremoni ble først kjørt ved start og målrampen og deretter i Pressverksalen hvor det var rigget en flott scene med musikk og spesialeffekter.

## Del 7 - Oppsummering

2023 har vært et flott år for NMK Larvik både i forhold til resultater fra aktive utøvere, klubbdrift og motorsportarrangement. Tusen takk til alle som har bidratt til at vi har kommet dit vi er i dag. Den innsatsen vil legger ned for sporten vår, er den samme som bygger samhold og glede. Sammen skal vi gjøre klubben vår enda mer fremgangsrik i 2024.