

RALLYAVISA

RALLY LARVIK 2023 2. SEPTEMBER



Vinneren av
Rally Larvik 2022,
Trond Sveinsvold
med kartleser
Jørgen Nordhagen

2023
RALLY LARVIK
NMK LARVIK



NMK Larvik



NORDIC RALLY CHAMPIONSHIP



Ordføreren hilser Side 3

Velkommen, rallyvenner Side 5

Program Side 10

Eliten er på plass Side 6

Kartleser i verdensklasse fra Larvik Side 8

Rallyvettregler Side 11

Se på? Side 12

Deltagerne Side 16

NMK Larvik Side 22

Distribueres med Østlandsposten og Sandefjords Blad torsdag 31. august



VELKOMMEN TIL
Søndersrød tunet
- STEDET HVOR FOLK MØTES -

HOS OSS FINNER DU DET DU TRENGER TIL
ALLE ANLEDNINGER!

Søndersrød
kroket
Søndersrød
kaffe
Søndersrød
kaffe

MENY
vitusapotek+
Chandré
CIRCLE K
POTE KROKEN

Helgeroa Legesenter
Helgeroa Fysikalske Institutt
Tlf. 33 18 88 70

TOPP GYM
Treningssenter

Tlf. 33 11 80 60/butikksjef.helgeroa@meny.no

Hilsen fra ordfører



Det er en stor glede for meg - på Larvik kommunes vegne - nok en gang å ønske deltakere og gjester velkommen til Larvik i forbindelse med NM i rally.

Larvik kommune har med sine drøye 48.000 innbyggere vært plassert sentralt i det nye fylket Vestfold-Telemark. Fra og med 2024 vil vi imidlertid være tilbake som den sydligste byen i det gjenopprettede Vestfold fylke. Larvik kommunen vår består av tre sentrale landskapsrom: Den grønne dalen langs Numedalslågen, den frodige skogen rundt Farrisvannet, og den brede kyststripa. I Larvik kommune bor ca. 82% av befolkningen i byer og tettsteder. Larvik kommune har 2 byer - Larvik og Stavern - og fem definerte tettsteder. Larvik har en historisk forankring i både vikingtid, grevskapstid, industrisamfunn og sjofart. Larvik kommune forvalter et areal på vel 812 kvm hvorav ca. 33 i sjø. Av landarealene er ca. 680 kvm avsatt til landskap, natur og friluftsliv, der ca. 10 % utgjør jordbruksareal i drift. De resterende 132 km2 er utbygd. Larvik er Vestfolds største kommune i areal - og den tredje største i folketall - og strekker seg fra Brunlaneskysten i sør til grensa mot Kongsberg i nord, og strekning etter vei på mer enn 70

kilometer.

Larvik er Norges største campingkommune med i alt 23 campingplasser og 4.000 campingenheter. Da vi i tillegg har nær 5.000 fritidseiendommer så er vi i løpet av noen solrike sommer måneder 75-80.000 innbyggere her.

Istida ga kommunen raet hvor gamle og nye ferdslårer ligger, der Bøkeskogen og Farrisvannet har sine utspring og der hvor Mølen med sine gravrøysler fra eldre jernalder danner morenens avslutning ut i havet. Raet demmer opp Farrisvannet som er drikkevann for størstedelen av Vestfolds befolkning.

Vi er en attraktiv bo-, nærings- og turistkommune. Larviks fantastiske natur og beliggenhet er udiskutabel, men det er ikke nok. En kommune uten en klar urban identitet med tilhørende velutviklede sentrumsfunksjoner vil alltid være en kommune med et uforløst potensial. Kommunens overordnede planer må bidra til å utvikle byen til å bli et naturlig og foretrukket valg, ikke bare for innbyggere i kommunen, men også for de som ønsker å flytte til Larvik. Økt forfetting skaper ikke bare mer attraktive sentrumsfunksjoner, men også mer arealeffektive og miljøvennlige byer.

I tillegg til en kystlinja på hele 123 km og et sommerparadis med mange hytter og campingplasser har vi også et rikt tilbud av innenlands



turisme, med Lågendalen og laksefiske, gårdsturisme, kulturlandskap, opplevelsestilbud og en stor- slagen natur.

Næringslivet er variert, med hovedvekt på industri, forretningsvirksomhet og tjenesteytende næringer. Spesielt vil jeg nevne steinindustrien basert på den glansfulle syenitt - Larvikitt - som eksporteres verden over og som bare finnes i Larvik.

Vi er samferdselsknutepunkt for Sor-Østlandet og har daglig ferjeforbindelse til Hirtshals i Danmark og en av Norges største containerhavner.

Når vi så også tar med vår rike kulturhistorie; fra vikingtidens handelsplass Kaupang, via Herregården med grevskap og industrihistorie, til seilskutetid og kystkultur, så har dekket det meste.

Vi ønsker dere alle hjertelig velkommen til Larvik og håper at dere under dette oppholdet får en følelse av det vi alle jobber for, nemlig; Larvik er et godt sted å bo!! Lykke til!

Med vennlig hilsen
Erik Bringedal
Ordfører i Larvik kommune

50% på Bosch vindusviskere tom 07.09.23. Ord.pris kr. 749,-

Spesialisten på bilglass!

Vi reparerer og skifter bilglass på alle typer kjøretøy. Reparasjon av steinsprutskade er kostnadsfritt ved kasko/delkasko. Kom innom oss eller bestill time på hurtigruta.no

HURTIGRUTA CARGLASS®

PINDSLEVEIEN 8
3221 SANDEFJORD

NANSETGATA 144
3271 LARVIK

09500
www.hurtigruta.no

Rally Larvik 2023

Rally Larvik var Norges første asfaltrally og ble kjørt første gang i 1996 og er siden det arrangert 11 ganger.

- Kjørt som Dansk Mesterskap i 1999/2005 og flere ganger som Norsk mesterskap.
- Eneste asfaltrally i Norge med internasjonal profil og også fått omtale i utlandet.
- Et ekte branding Larvik produkt og perfekt bidrag til å bygge videre på positiviteten i forbindelse med den nye branding kampanjen «Larvik leverer».

Rally Larvik 2023

Mere enn bare et billop:

- En av Vestfolds største sportsarrangementer.
- Mange tusen tilskuere langs løypen.
- Stor medieomtale og sending på NRK.
- Norsk og Nordisk mesterskap i samarbeide med de Svenske/Danske og Finske Bilspportforbundene.
- Eneste asfaltrally i Norge med internasjonal profil.
- Kjempefin profilering av byen vår.
- Flere hundre funksjonærer og frivillige fra hele Østlandet og lokale idrettslag hjelper til med gjennomføringen.
- Start og målrampe og show ved Bølgen Kulturhus.



- Stor serviceplass med utstilling å aktiviteter, samt Rallysentrum i Sliperiet og Hammerdalen.
- «Rallysentrum Fritzøe Park»
- 5 fartsprøver kjøres 2 ganger med SS 10 som «Power Stage» som blir sendt på NRK TV.

Å spille på lag er viktig, sammen med:

- Politi, veimyndigheter og Norges Bilspportforbund.
- Beboere, firmaer/bedrifter og alle som blir sperret inne på løpsdagen.

- Idrettslag og andre organisasjoner.
- Posten, bussruter, melketransport og utrykningskjøretøyer som må følge våre instruksjoner.

Og selvfølgelig:

- Alle våre Funksjonærer

- Sponsorere
- Presse/radio/Tv
- Alle deltagende team

– og sist men ikke minst å si takk til alle som gjør det mulig å gjennomføre løpet.

Velkommen, rallyvenner!



NMK Larvik

NMK Larvik ønsker deltakere, team, representanter for media og publikum velkommen til et arrangement vi håper og tror skal bli et høydepunkt i årets rallysesong. Spesielt velkommen ønskes våre utenlandske deltakere, som vi håper vil reise hjem med gode minner og opplevelser fra Rally Larvik 2023.

Løpet er den femte og nest siste runden i Norgesmesterskapet 2023, og vi er stolte over å ha blitt tildelt arrangementet. Det er hyggelig at den norske rallyeliten, samt gode utenlandske deltakere stiller til start i Rally Larvik.

Siden 1931

NMK Larvik er en de mest tradisjonsrike motorklubbene i Norge. Klubben har arrangert organiserte billop siden 1931, både rally og baneløp av forskjellige kategorier. Tidligere ble det kjørt vinterrally på snø i våre områder, men da det ble tillatt med rally på offentlig vei i



Norge, dukket ideen om et asfaltrally opp. Distriktet vårt kan by på flotte, varierte og krevende veier, og det var ikke vanskelig å finne en egnet trasé for det første Rally Larvik på asfalt i 1996.

Siden har klubben arrangert rally ti ganger i perioden 1998-2022 hvorav flere har vært NM-runder. Kvaliteten på tidligere arrangement, er årsaken til at vi i år har fått ansvaret for nok en NM-runde i rally.

Er stolte

Nytt av året er at det arrangeres et nordisk mesterskap i rally. Her kjøres det ett løp i hvert av de nordiske landene. NMK Larvik er stolte av at vårt rally ble valgt ut til å bli en runde i det nordiske mesterskapet.

Et vesentlig grunnlag for Rally Larvik, er et godt samarbeid med vei- og politimyndigheter, samt grunneiere og fastboende langs etappen. Ved å legge Rallysentrum til Sliperiet og Sanden, håper vi å få vist fram byen vår fra sin beste side.

Klubbens medlemmer har lagt ned hundrevis av timer for å planlegge og forberede arrangementet, men vi hadde ikke klart det uten flere. NMK Sandefjord har vært

med oss i hele prosessen, Asker og Bærum motorsport og NMK Nore og Uvdal stiller med postmannskap på fartsetappene. I tillegg har vi fått motorinteresserte folk i Larvikdistriktet som funksjonærer. I alt er det over 250 personer som bidrar til at dette løpet kan gjennomføres på en sikker og god måte.

Et høydepunkt

Vi er meget takknemlig for dette, for uten et godt samarbeid og god dialog i forberedelsesfasen og under selve arrangementet, ville det neppe være mulig å gjennomføre et slikt løp.

Rally Larvik er kjent som et av Norges beste asfaltrally, utfordrende og spennende, og vi i NMK Larvik har ambisjoner om å gjøre løpet til et av høydepunktene i den norske rallysesongen. Vi håper derfor at årets arrangement vil falle i smak hos både deltakerne og publikum.

Lykke til – og må den beste vinne!

Med vennlig hilsen
Kristian Haugberg
Leder NMK Larvik

Avfallsløsning for både privat og næring



SMART SEKK
når en container blir for stor

CONTAINER TIL FASTPRIS
bli kvitt restavfallet på en enkel måte



MILJØSAFE
sikker håndtering av farlig avfall

NG Norsk Gjenvinning

Kontakt oss på: www.ngn.no eller Tlf 987 09 700

HELE 3 GANGER PICK UP OF THE YEAR

4x4
PICK-UP OF THE YEAR 2023



COMPANY CAR AND VAN 2023
Pick-up of the Year
Isuzu D-Max

Suksessen fortsetter! Isuzu har allerede vunnet 3 priser som Pick Up of the year 2023. Biler på lager, rask levering!

LEASINGKAMPANJE

2.904,-

PR MND EKS MVA

* 4 års Premium Automat Black Edition inkl. Vinterhjul, 3 års leie/45 000 km. Forskuddsleie kr 100.000,-. Rente 6,25% i tillegg kommer frakt, terminbyr med Kr 95,- og etableringsgebyr med 4.895,-. Alle beløp er eks. mva. Bilen er 2 seters varebil.



Besøk oss på vår bilutstilling på Sanden



Premium utstyrspakke verdi 69.000.

Betal kun kr 20 000. Spar 49.000,-

Fra kun kr 499.990,- inkl mva. (herav mva kr 75.517,-)

GJERMUNDSEN
bilforretninger i Vestfold

ISUZU
Toffest i klassen • isuzu.no

Norske og internasjonale stjerner

Norsk/Dansk duell i den «Råeste klassen»

I den råeste rallyklassen, klasse A2 kommer det å bli en spennende duell mellom Frank Tore Larsen og danske Ib Kragh med 9 Danske mesterskap gjennom karrieren.



Frank Tore Larsen leder NM klassen sin pr. nå og er kommet tilbake med ny bil i Rally Grimstad etter en voldsom krasj i Sverige tidligere i sommer. Ib Kragh er en toppfører i Danmark og asfaltspesialist, som kommer hit for å prøve å vinne totalt. Han har poeng i Nordic Rally Championship fra den danske rundten, Rally Vestsjælland 2023 og kan med en god plassering i Larvik være i toppen av det nordiske mesterskapet i klassen.

Fakta om Frank Tore og Ib

Frank Tore Larsen er 32 år fra Steinberg og kjører for NMK Modum & Sigdal, kjører en VW Polo GTI R5 i klasse 2. Frank Tore er regjerende Norgesmester. Kjørte sitt første rally i Rally Trøgstad 2008 i ungdomsklassen og faktisk sammen med NMK Larviks Morten Erik Abrahamsen som kartleser. Hans første rallybil

var en Nissan Almera GTI. Han har vært påmeldt/ kjørt tidligere i Larvik og kjørte Larviksprinten i 2018, som endte med klasseseier klasse A2. I år som den gang har han med seg Torstein Eriksen i kartleserstolen. Ib Kragh er 59 år fra Juelsminde på Jylland i Danmark kjører i årets sesong en Hyundai i20N R5 i klasse2. Ib ligger helt i toppen av årets danske mesterskap og har i



løpet av sin rallysjåfor karriere blitt Dansk mester hele 9 ganger. Kjørte sitt første løp bare 20 år gammel i 1984 i Hella Rallysprint i Danmark.

Hans første rallybil var en Ford Escort RS 1800 MKII. Ib kjører Rally Larvik for tredje gang. Første gang i Danmarksmesterkapet her i Larvik i

1999 og det samme også her i Larvik i 2005. Begge ganger med topp plasseringer. I år har han med Jeanette A. Kvik i kartleserstolen.



INFORMATION 2023



EVENTS

Denmark
Rally Vestsjælland, 27-28 May 2023

Sweden
Skilling 500, 16-17 June 2023

Norway
Rally Larvik, 02 September 2023

Finland
Kokkola SM Ralli, 29-30 September 2023



www.rallynordic.fi

Oppnå Rallysuksess!

Øk teamets ytelse, sikkerhet og suksess med vårt komplette HR- og HMS-system:



- Den beste pit-stoppen: Rask team koordinering og kommunikasjon.
- Kom på pallen: Spor og løft teamresultater med datadrevet innsikt.
- Antispinn: Implementer sikkerhetsprotokoller, spor hendelser og sørg for at regelverket er på plass.
- Kom i mål: Strømlinjeform prosessene uten problemer.
- Tenk som en vinner: Styr strategier mot seier.

Ta innersvingen med PlusOffice!

www.plusoffice.no

BEVOLA



Alt for å bygge lastebiler og hengere

- AKSLER & BREMSER
- BEVOBOX VÆRKTØYKASSER & TILBEHØR
- BEVOGRIP, ROTOG RIP & KJETTING
- KOBLINGSMATERIELL & STØTTEBEN
- PÅBYGGERKOMponenter
- LASTSIKRING, ADR & SKILTER
- EKSTERIØR, INTERIØR & EKSOS
- HYDRAULIKK & DRIVSTOFFTANKER
- ALUMINIUM
- LYS & ELEKTRONIKK
- PNEUMATIKK & BREMSEKOMponenter
- KRAN & LØFTEUTSTYR

33 12 17 00 • office@bevola.no • bevola.no

Tvester & Lund
kvalitet og stolthet

Hegdalseien 63B, 3261 Larvik | Tlf. 33 11 34 80 | tveter.no

Salg av maskiner/verktøy mot anlegg – verksted – industri.
Salg og montasje av komplette bilinnredninger i håndverks/servicebiler.
Salg og montasje av vaskeanlegg og kompressoranlegg fra RENO.
Salg av Bildeler.

VI STREKKER OSS LENGER!

Edgar Berthelsen as

Elveveien 54, 3262 LARVIK
Telefon: +47 33 13 79 00
E-post: post@berthelsen.no

Morten Erik Abrahamsen fra NMK Larvik

Kartleser verdensklasse

NMK Larvik har fostret mange mestere og dyktige motorsportsfolk på to og fire hjul. En av motorsportsgrenene hvor NMK Larviks aktive har og ikke minst på arrangørsiden gjort seg bemerket er i rally.



Morten Erik Abrahamsen er en av de aktive som startet sin karriere som ungdom midt på 1990 tallet, ikke som sjåfør, men som kartleser. I løpet av alle disse årene har han kommet helt opp i toppen blant norske, svenske rallyteam. Han har deltatt i både Norske, Svenske, Engelske mesterskap og i tillegg kjørt mange VM runder i forskjellige klasser. Totalt har det pr. dags dato blitt 192 rally siden karrierestart i 1993.

Det har gjennom så mange kjørt rally endt med både oppturer og nedturen i en risikosport med høye hastigheter på smale rallyveier på alle underlag. På grunn av den høye sikkerheten som er bygget inn dagens rallybiler har det heldigvis aldri endt med personskader.

Kartleser for mange rallysjåfører

De aller første rallyene ble kjørt sammen med Larviksførerne Tor Erik Rismyhr, Thomas Holand og senere også Anders Kjær. Så ble

flere sesonger sammen med Christian Andresen fra Follo. Karrieren fortsatte med flere sesonger som kartleser for svenske Fredrik Åhlin fra Karlstad. De kjørte både i WRC Academy klassen og WRC biler og vant Sydsvenska Rally og ble to år på rad nummer 2 i Britiske Mesterskapet, bare slått med noen få sekunder. I fjor ble Morten Erik Svensk Mester i Rallysprint sammen med Juniorverdensmester Pontus Tidemand.

Frank Tore Larsen regjerende Norsk mester i rally, nå i en VW Pol R5 bil har også blitt løst frem i rallyloypene av Morten Erik. Det som er morsomt, er at Morten Erik faktisk var kartleser for Frank Tore i hans karrierestart som ungdom for



HIT, MEN IKKE LENGER: Kartleser Morten Erik Abrahamsen fra NMK Larvik og fører Frank Tore Larsen punkterte og kjørte ut i den sjette fartsetappen under Sigdalsrally i 2022.

en del år siden. Den gang i en Nissan Almera.

Viktig på klubb og arrangørsiden

På klubb og arrangørsiden har

Morten Erik vært en viktig mann for NMK Larvik og helt siden han var ungdom har han deltatt i arrangementer og klubbarbeid og ikke minst hatt sentrale roller NMK organisasjonen og nå også i verv i Norges Bilsportforbund.

Han har løpsleder erfaring fra rallycross- og bilcrossstevner vi arrangerte på Hovlandbanen i sin tid. I Rally Larvik har han mange ganger deltatt i planlegging og gjennomføring og vært viktig utfra sin nasjonale og internasjonale erfaring.



NM-SEIER: Frank Tore Larsen (t.h.) og kartleser Morten Erik Abrahamsen gikk seirende ut av NM-runden i Aurskog-Høland Rally 2021.

UTTO
REKLAMEPRODUSENTEN

TOYOTA bZ4X
MØT OSS PÅ SANDEN VED
START-/MÅLOMRÅDET

SVÆRT LAV
FASTRENTE

TOYOTA LARVIK | Toyota Larvik
Elveveien 135, 3271 Larvik | toyotabilia.no

Vinner av Norsk Kundebarometer 2023, kategori bilforhandlere. (Kilde: Handelshøgskolen BI)

NORSK KUNDEBAROMETER
BI
2023

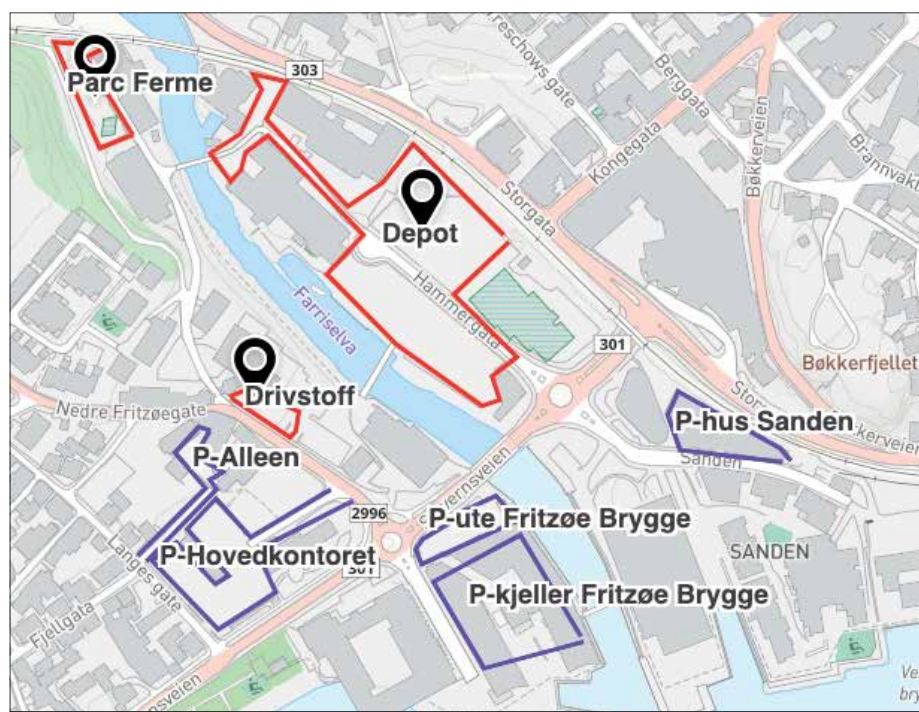
bilia

Hvor skjer hva i Larvik



Parkering løpshelgen

Under løpshelgen, fra fredag ettermiddag kl. 16.00 1. september og til søndag kl. 24.00, vil parkeringsplassene utenfor Støperiet pluss noen plasser til (de røde områdene) være forbeholdt Rally Larvik. Kartet under viser hvor publikum og andre kan parkere under rallyet (de blå områdene).



Tidsplan under løpshelgen

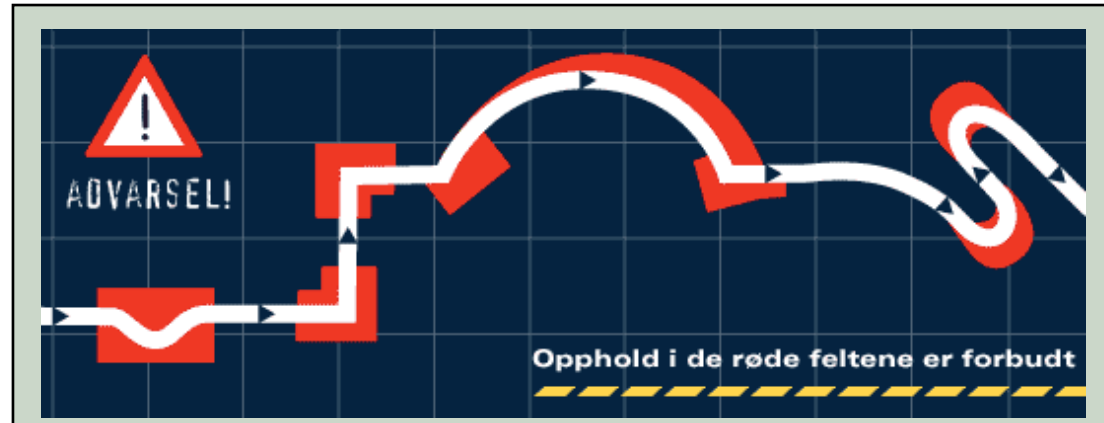
Torsdag 31. August		
12:00	Offenliggjøring av deltagerlisten	Sportity
17:00 – 21:00	Administrative innsjekk	Larvik Last og Buss AS
17:00 – 21:00	Teknisk kontroll	Elveveien 126, Larvik
Fredag 1. september		
09:00 – 21:00	Administrativ innsjekk	Larvik Last og Buss AS
09:00 – 21:00	Teknisk kontroll	Elveveien 126, Larvik
09:00 – 21:00	Gjennomkjøring	Ref. roadbook
17:00	Service plass åpner for deltagerne	Foran Sliperiet
20:00 – 21:00	Første jurymøte	Sliperiet
Lørdag 2. september		
07:00	Rally Basen åpner	Sliperiet
09:00	Start Rally Larvik 2023 første deltager.	Sanden
17:30	Målgang vinner av Rally Larvik 2023	Sanden
19:00	Offisielle resultater publiseres (tidligst)	Sportity
19:30	Premieutdeling	Pressverksalen

Rallyvettreglene – viktig å tenke sikkerhet Les de – og følg de!!!

For å kunne arrangere rally er hovedfokus på sikkerhet avgjørende. Det er viktig for deltakere og publikum å holder fokus på disse viktige oppgavene. Her er flere gode råd til deg som tilskuer for at arrangementet skal foregå på en trygg måte.

Hvis du skal følge en etappe er det viktig å være på plass i god tid for første deltaker er ventet til start! Sykler og barnevogner er det klare restriksjoner på. Disse skal ikke være under forflytning etter at etappen er startet, og generelt er det ikke tillatt til å ha disse med inn på etappene. – Det er viktig å følge henvisningene fra vaktene, DE er der for DIN sikkerhet. For løpet starter vil noen biler kjøre igjennom, det er bl.a. løpets sikkerhetskontrollant som kommer først etter stengingen. Han sjekker sikkerhetsopplegget for publikum og deltakerne. Han kan påpeke det han ser, som ikke er sikkert og hans pålegg er definitive og må følges. Sperrébåndene viser grensen hvor publikum IKKE skal være. Førerne benytter og disse båndene, derfor er det svært viktig

at disse ikke røres. For at vi skal unngå enhver uheldig situasjon/ulykke ber vi om at publikum må vurdere og tenke seg om, for de finner «den» plassen! Sjekk RALLYVETTREGLENE som står ved siden her. Følg med på bilene, de kan høres, så benytt dette som et verktøy for egen sikkerhet. Når sikkerheten er godkjent kommer tre biler merket med K1, K2 og K3. Disse bilene kommer fort. Så det er ikke bare rallybilene som har høy hastighet i løypa. Den første bilen, K1 sjekker at alle vakter er på plass og at publikum står der de skal. Bil nummer to, er K2. Denne sjekker videre publikumssikkerheten. Den tredje bilen K3 kjører i høy hastighet, og sjekker også om alt er klart. Hovedmålet for arrangøren er at det skal være trygt for dere å se på rallyet. Omkring fem minutter etter K3 kommer den første deltakerbil, da skjer det meste mye raskere enn K bilene. Det normale er at det kommer en bil ca. hvert minutt, men deltakerne kan kjøre av og komme i gang, andre kan bli tatt igjen, så HUSK at dere hele tiden tenker sikkerhet og ikke beveger dere i løypa. Det kan bli svært viktig at publikum/DERE ikke må bevege dere ut



Rallyvettreglene

- Disse rallyvettreglene er utarbeidet av Norges Bilsportsforbund og vi oppfordrer alle til å følge disse for egen og andres sikkerhet.
1. Respekter skilt og avsperringer. Områder som ikke er merket som publikumsområde må ansees som risikoområde.
 2. Følg sikkerhetsvaktens anvisninger. De er der for din skyld!
 3. Ha respekt for bilens fart og unngå å ferdes i selve rallytraseen.
 4. Stå oppreist med god avstand til veien og følg bilene nøye. Hold sansene skjerpet til siste bil har passert.
 5. Sitter du ned, så finn et sted ekstra langt borte fra veien.
 6. Bruk sunn fornuft, hjelp også andre til å stå sikkert plassert.
 7. Stå aldri etter en dump, hopp eller bakketopp.
 8. Vær oppmerksom på at tidsintervallet mellom bilene varierer.
 9. Barnevogn, akebrett, sykler og lignende er forbudt langs rallyløypa. Hunder skal alltid holdes i bånd dersom de må være med.
 10. Alkohol og rally hører ikke sammen og husk at en god rallytilskuer forsopter ikke naturen.

da fort gå tid, for det plutselig kan komme mange rett etter hverandre. Så det er svært viktig at publikum/DERE ikke må bevege dere ut på veien/traseen før bil merket med OPPSAMLER har passert. Først når denne bilen er forbi, er etappen over og veien er åpnet for vanlig ferdsel. Tenker DERE sikkerhet når dere ferdes ute ved og rundt etappene, får vi et trygt og spennende rally.



Vi leverer bore- og sprengningstjenester over hele Norge – og i utlandet.

NORDISK FJELLSPRENGNING

Nordre Kullerød 6
3241 Sandefjord
Tlf: +47 33 48 95 50
E-post: post@nordiskfjellsprenkning.no



Asfaltering

Vi tar så og si alle typer asfalteringsoppdrag og utfører blant annet asfaltering av veier, gater, fortau, gårdsplasser, parkeringsplasser, industriområder etc.

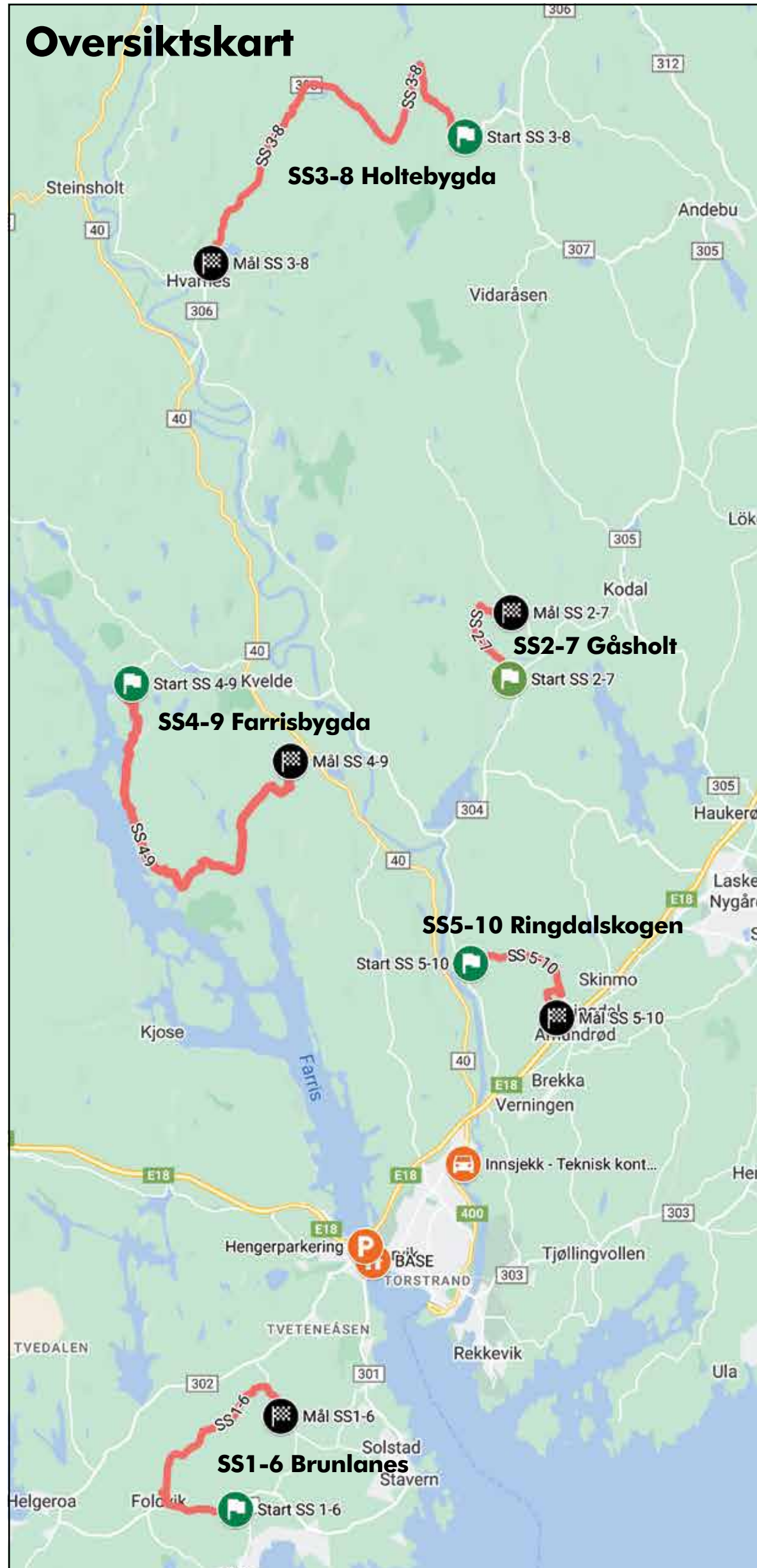
Ta kontakt, så blir vi med på befaring og kan tilby deg konkurranse dyktige priser!

Maskin & Asfalt AS

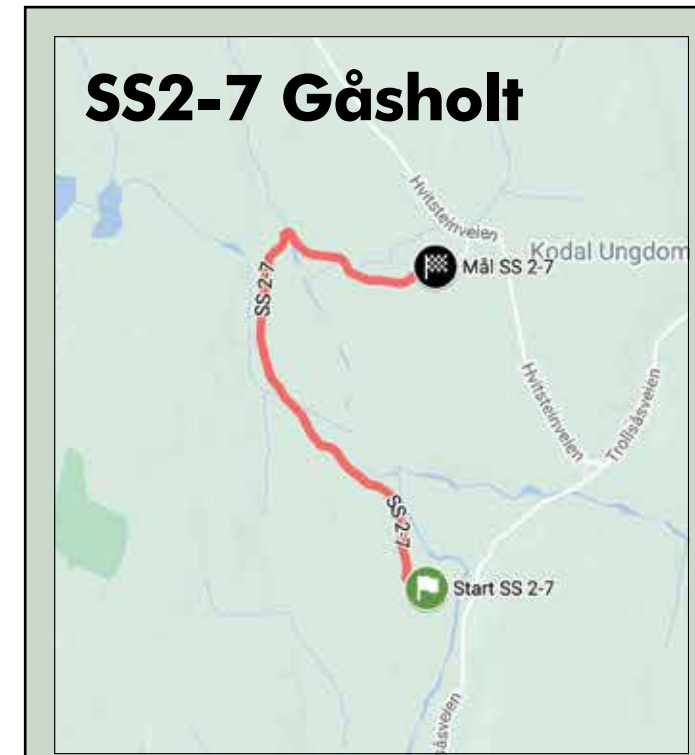
Gamle Ravei 222, 3270 Larvik
Telefon: 95 94 48 50
<https://www.maskinogasfalt.no/>

Ut å se på?

Anbefalte plasser for publikum



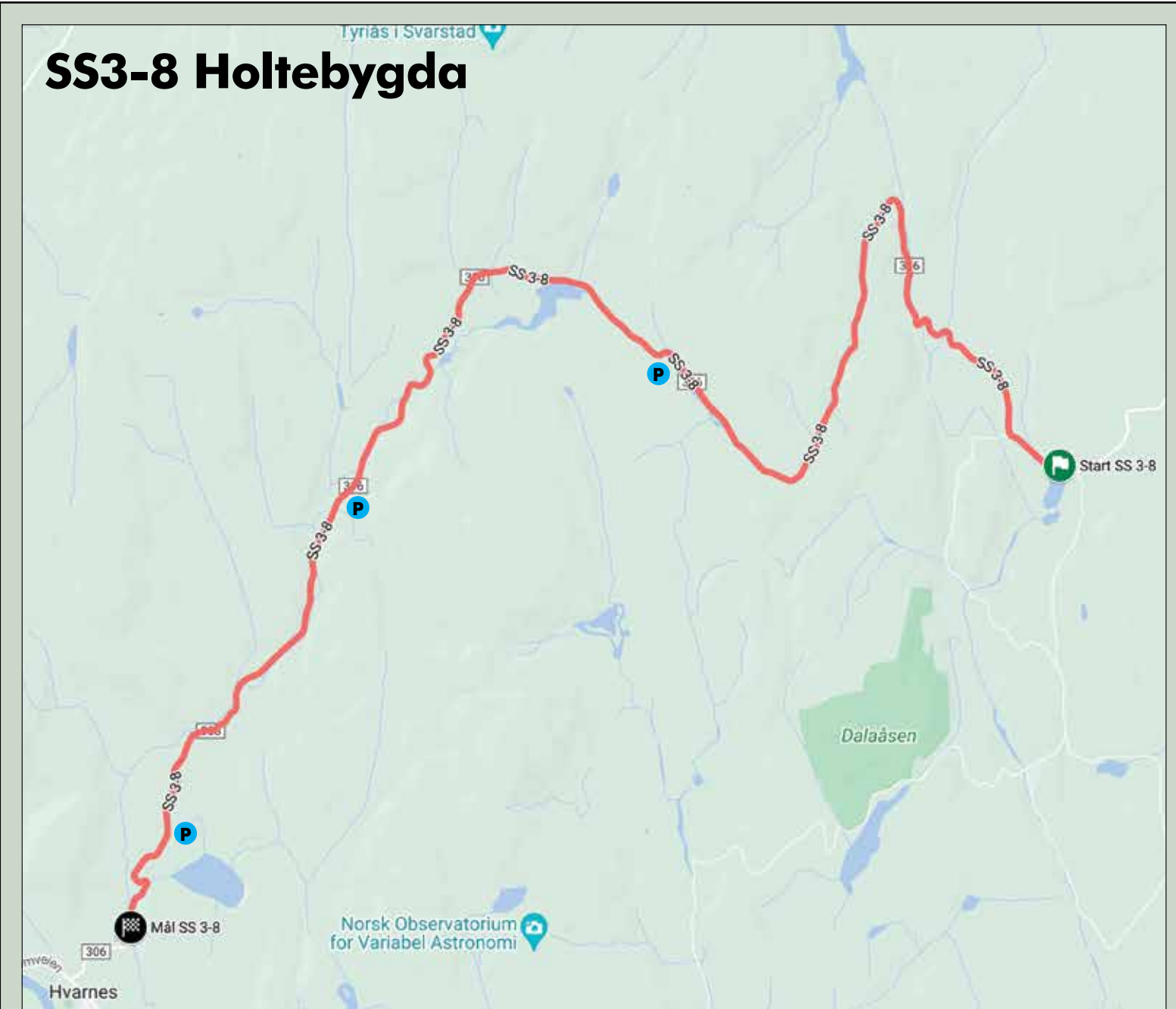
SS1-6 Brunlanes - 8,28 km lang - SS1 start første bil ca kl 9.23 - SS6 ca kl. 13.55
 Starter på Helgeroa veien ca 300 meter fra krysset Hummerbakkveien, tar opp Manvikveien i krysset for Berg kirke, går innom en sloype på Manvik gård og fortsetter så opp til og inn på Tanumveien hvor mål er. En krevende og rask etappe som flere ganger tidligere er brukt til rally. Flere fine publikumsområder som kan anbefales. Bl.a. kan man gå inn til Manvik gård hvis man kjører til Berg kirke. Eller inn fra Sanniveien eller Tanumveien ved Tanum kirke. (Se P)



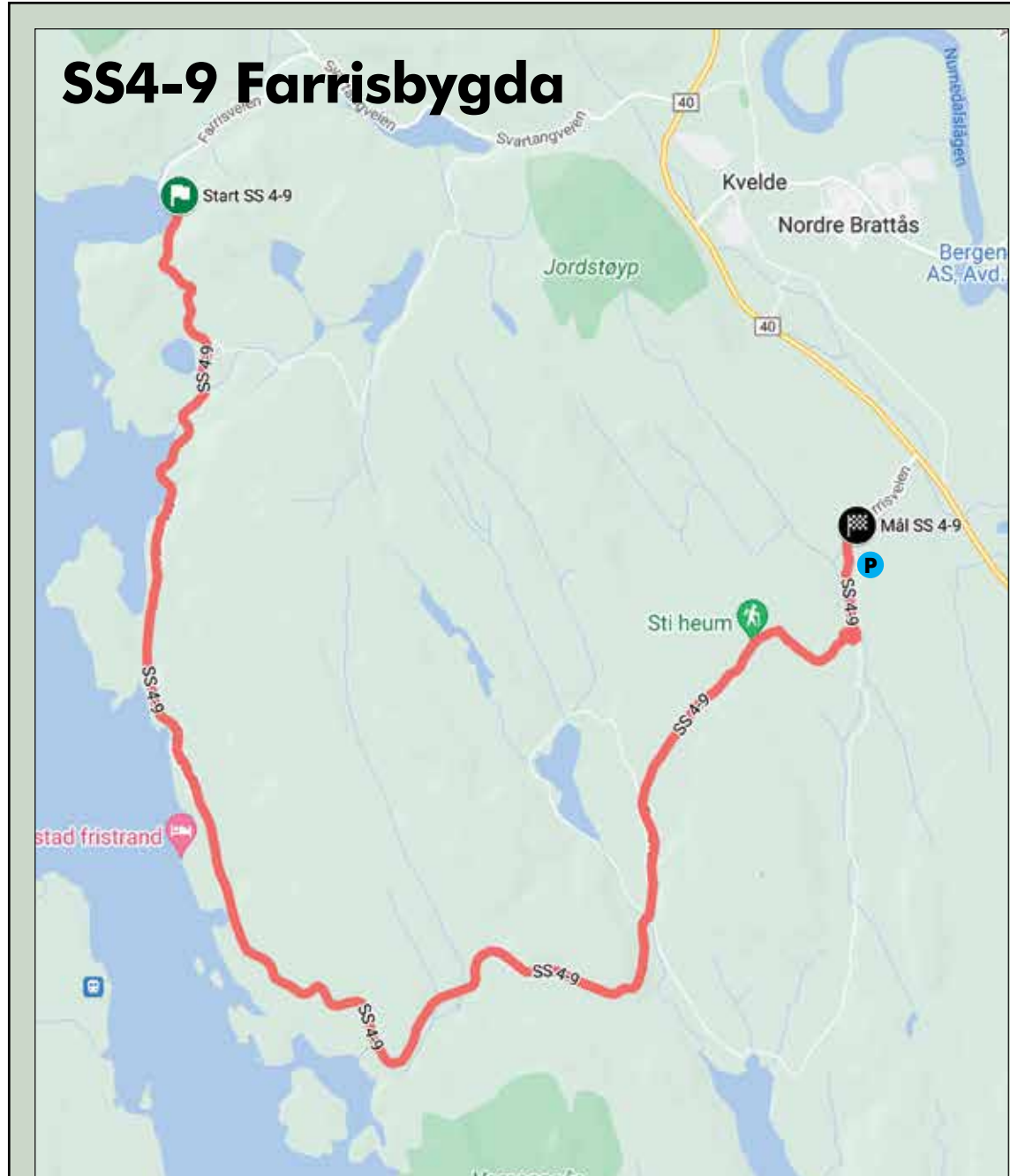
SS2-7 Gåsholt - 3,42 km lang - SS2 start første bil ca kl 10.14 - SS7 ca kl. 14.46
 Starter ca 300 meter inn fra Trollsåsveien på Liverødveien, med mål nesten ved Hvitsteinveien. En kort krevende etappe som er benyttet mange ganger tidligere i rally. Lite egnet for publikum.



SS5-10 Ringdalskogen - 4,47 km lang - SS5 start første bil ca kl 12.11 - SS10 Power stage ca kl. 16.43
 Starter ca 200 meter inn på Ringdalveien fra Hedrum kirke. Følger denne til avkjøring inn på det nye industriområdet på Ringdalskogen. Første del av den litt raske og korte etappen er brukt tidligere i rally, men siste del på industriområdet er nytt med flere litt vriene sikaner. SS10 som siste etappe og Power stage vil bli filmet og vist på NRK fjernsyn. Spesielt industriområdet egner seg godt for publikum. (Se P)



SS3-8 Holtebygda - 13,97 km lang - SS3 start første bil ca kl 10.54 - SS8 ca kl. 15.26
 Starter på Dalsroaveien ca 300 meter fra krysset ved Laksetjønn og følger denne helt over til Hvarnes. En lang og krevende etappe som er brukt utallige ganger i rally. Flere fine plasser for publikum hvis man passer på før veien sperres. Etter det kan man kjøre veien over Heisetra til Bolevann eller gå innover fra Hvarnessiden. (Se P)



SS4-9 Farrisbygda - 12,79 km lang - SS4 start første bil ca kl 11.34 - SS9 ca kl. 16.06
 Starter ca 1,5 km inn på Farrisveien fra Svartangveien. Følger denne nesten til den kommer ut på Lägendalsveien. Også denne en kjent rallyvei som er både lang, rask og krevende. Ikke så godt tilgjengelig for publikum, hvis man da ikke passer på i god tid før veien sperres. Eller at man vil gå inn fra Lägendalsveien.

Direkte fra etappene

Rallyradio Larvik

Rallyradioen driftes og produseres av PRL (Professional Rally Lookers) i samarbeid med Norges Bilsportforbund og Nordur film som lager tv-sendingen på NRK.

I studio under hele løpsdagen vil du høre:

Programledere: Bjørn Erik Hagen og Robert Vik.

Ute på fartsetappene finner du våre reportere, blant andre **Geir Lundby, Trond Hansen og Jon Andre Tonerud.**

Vi sender direkte fra alle fartsetapper. Med live intervjuer fra mål på etappen.

Link til nettradio vil du finne på:

www.rallynm.no

Eller RallyNM på facebook:

https://www.facebook.com/rallynm.no

Funksjonærene

Disse står bak

Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Kristian Haugberg
Ass. Løpsleder:	Geir Gjestrum Larsen
Løpssekretær	Hilde Lund
Sikkerhetssjef:	Vidar S. Johansen
Ass. Sikkerhetssjef 1	Ståle Gjestrum Larsen
Ass. Sikkerhetssjef 2 (base)	Atle Gjestrum Larsen
Løypesjef	Oskar Lund
Teknisk kontrollsjef	Hans Rikard Eriksen
Funksjonærsjef	Jostein Henden
Basesjef	Jane Myhr
Miljøansvarlig	Thomas Walin
Sambandssjef	Ole Petter Skjerven
Resultatservice/Utregner	EQ Timing/Oddvar Moland
Sanitet/medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp Kragerø/ Frode Konstad
Deltagerkontakt	Leif Abrahamson
Ansvarlig serviceplass	Jan Vestby

Ulykkeskommisjon

Løpsleder:	Kristian Haugberg
Sikkerhetskontrollører NBF	Roy Rogstadmoen og Jarle Redalen
Politi:	Vakthavende Politidistrikt Sør Øst

Løbergs trafikkskole

kunnskap - ferdighet - holdning

www.lobergstrafikkskole.no

Tlf: 33 13 10 80



Vi tilbyr opplæring på:

Bil MC Moped Tilhenger (B96/BE)

www.lobergstrafikkskole.no

HAMMERDALEN

Velkommen til våre serveringssteder i Hammerdalen!



Jarle Bernhoft live på Bølgen 21. januar 2023!

Foto: Marius Lundh

Ta livet med på en liten luftetur*

Bølgen Kulturhus i Larvik ligger fint til ved fjorden, hvor hav og horisont møtes.

Med tre kulturscener, fire kinosaler, kunstgalleri, kafé samt gode fasiliteter for konferanser og dagmøter, er Bølgen regionens største leverandør av hverdagsmagi.

Kort reisevei fra Oslo, Kongsberg og sørlandsbyene gjør det enkelt å besøke Bølgen for de store, gode kulturopplevelsene.

Varmt velkommen!

Se programmet vårt på bolgen.no!

* Lånte ord av Hans Børli

BØLGEN

Foreløpig startliste

Hele norgeseliten er på plass i Larvik

Nasjonalt A-seedede førere. Klasse 1-9

1	Frank Tore Larsen Torstein Eriksen	NMK Modum og Sigdal NMK Modum og Sigdal	VW Polo GTI R5	NaA 2	00:00:00
2	Anders Grøndal Veronica Engan	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	Skoda Fabia	NaA 2	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 2

Nasjonalt B-seedede førere. Klasse 1-9

3	Ib Kragh Jeannette Kwick	MNJ Motorsport Nordjylland	Hyundai i20 IkMotorsport	NaB 2	00:00:00
4	Roger Rustand Anita Hvambstahl	KNA Kongsberg KNA Kongsberg	Skoda Fabia R5 Roger Rustand	NaB 2	00:00:00
5	Steve Røklund Jørgen Eriksen	KNA Kongsvinger KNA Kongsvinger	Peugeot 208 R2	NaB 5	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 3

Useedede førere. Klasse 1-9

6	Svein Frustøl Eirik Spilling	Kristiansands Automobilklubb NMK Konsmo	Ford Fiesta R5	A 2	00:00:00
7	Sindre Backe Mads Johansen	NMK Hadeland NMK Hadeland	Peugeot 208	A 5	00:00:00
8	Herman Lie-Nilsen Vegard Halland	NMK Modum og Sigdal NMK Nore og Uvdal	Peugeot 208 Rally4	A 5	00:00:00
9	Fredrik Magnussen Truls Briskelund	NMK Modum og Sigdal NMK Hønefoss	Ford Fiesta R2T	A 5	00:00:00
10	Marius Holtet Jon Raaen	NMK Modum og Sigdal	Ford Fiesta Rally4	A 5	00:00:00
11	Morten Storsveen Merete Storsveen	KNA Varna	Renault Twingo R2 evo	A 5	00:00:00
12	Marius Bermingrud Thea Turvoll Lien	NMK Modum og Sigdal	Ford Fiesta R2T	B 5	00:00:00
13	Martin Stenberg Anette Fjeld	NMK Hadeland KNA Halden	Peugeot r2 Martin Stenberg	C 5	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 8

Klasse 15. T.O.M. periode J (1990) etter FIA's App. K

14	Trond Lyseng Pål Iversen	NMK Hønefoss Asker og Bærum Motorsport	Volvo 240	A 15	00:00:00
15	Olav Fredriksen Harald Faugstad	Asker og Bærum Motorsport NMK Larvik	Ford Escort Harald Faugstad	A 15	00:00:00
16	Petter Fausko Leif Arne Neset	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	Opel Kadett GSI	A 15	00:00:00
17	Lars H. Lie Henning Jørstad	KNA Drammen KNA Oslo og omegn	Ford Escort RS 1800 Lars H. Lie	C 15	00:00:00
18	Bjørn Erik Indahl Ole Andresen	KNA Oslo og omegn Asker og Bærum Motorsport	BMW M3 Ole Andresen	C 15	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 5

Nasjonalt D-seedede førere. Klasse 10-13

19	Petter Sæves Waskaas Henrik Ø. Johannessen	NMK Grenland NMK Modum og Sigdal	Subaru Impreza STI	NaD 13	00:00:00
20	Mats Peder Hvambstahl Lasse Berg	KNA Kongsberg NMK Nore og Uvdal	Volvo 940 EVO	NaD 10	00:00:00

Nasjonalt D-seedede førere. Klasse 10-13

21	Kristian Hvambstahl Jonas Hvambstahl	NMK Kongsberg NMK Kongsberg	Volvo 940	NaD 10	00:00:00
22	Kim Åvar Meland Mariell Meland	NMK Konsmo NMK Konsmo	BMW E36 M3	NaD 10	00:00:00
23	Christian Sagli Ole Martin Sagli	KNA Kongsvinger	Volvo 242	NaD 10	00:00:00
24	Heine Rudi	NMK Nore og Uvdal NMK Nore og Uvdal	Peugeot 206 Evo	NaD 11	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 6

Nasjonalt E-seedede førere. Klasse 10-13

25	Tony Caspersen Lasse Olsen	NMK Aurskog-Høland Asker og Bærum Motorsport	Subaru N14 Pure Racing Impreza Tuning	NaE 13	00:00:00
26	Ole Gunnar Skogli Anders Nygård	NMK Nore og Uvdal NMK Nore og Uvdal	Subaru Wrx Sti	NaE 13	00:00:00
27	Even Moan Glenn Bjørnrud	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	Mitsubishi EVO VI	NaE 13	00:00:00
28	Andreas Hvambstahl Raymond Braathen	KNA Kongsberg NMK Aurskog-Høland	Volvo 940	NaE 10	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 4

Nasjonalt F-seedede førere. Klasse 10-13

29	Ib Vegard Andersen Kari Anne Ramstad	NMK Modum og Sigdal	Volvo 242	NaF 10	00:00:00
30	Jarle Lippert	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	BMW E 36 COMPACT	NaF 10	00:00:00
31	Torbjørn Eidså Jan Fredrik Bonden	Kristiansands Automobilklubb Kristiansands Automobilklubb	Volvo 242	NaF 10	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 3

Useedede førere. Klasse 10-13

32	Morten Gravermoen Ronald Haug	NMK Modum og Sigdal Asker og Bærum Motorsport	Subaru Impreza STI Morten Gravermoen	A 13	00:00:00
33	Kim Anders Nyhus	KNA Kongsvinger	Volvo	A 10	00:00:00
34	Lars Morten Berntsen Jørgen Nordhagen	NMK Hadeland NMK Hadeland	Opel Kadett Kit Car	A 11	00:00:00
35	Tom Heitmann Jeanett Haug	NMK Sandefjord	Peugeot 306 Tom	A 11	00:00:00
36	Morten Karlsen-Haugen Nina Maria Koblinger	NMK Modum og Sigdal KNA Eiker	Volvo 240 Morten Karlsen-Haugen	B 10	00:00:00
37	Tor Arnt Hammersmark Jan Gunnar Hultin	Kristiansands Automobilklubb Kristiansands Automobilklubb	BMW M3	B 10	00:00:00
38	Ronny Berge Karina Berge	Grenland Motorsport Grenland Motorsport	Ford Sierra Cosworth Ronny Berge	B 10	00:00:00
39	Herbjørn Collett Haug Alina Haug Drazkowski	KNA Solør Motorsport KNA Solør Motorsport	Mercedes 190E	C 10	00:00:00
40	Roy Gundersen Fredrik Rysstad	Kristiansands Automobilklubb	Toyota Corolla gti	C 12	00:00:00
41	Sivert Granheim Simen Solheim	NMK Hadeland NMK Hadeland	Seat Ibitza	C 11	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 10

Klasse 17. Volvo original, A+B+C-førere

42	Jørgen Bondal Mathias Rustand	KNA Kongsberg KNA Kongsberg	Volvo 940	B 17	00:00:00
43	Rino Bækkevold Stian Kristiansen	NMK Aurskog-Høland NMK Aurskog-Høland	Volvo 940 voc	B 17	00:00:00
44	Gøran Spetalnd Øystein Spetland	Kristiansands Automobilklubb Kristiansands Automobilklubb	Volvo 940	B 17	00:00:00
45	Tobias Bjerland Reidar Bjerland	Kristiansands Automobilklubb Kristiansands Automobilklubb	Volvo 242	B 17	00:00:00
46	Truls Thorsen Marie Hofsløkken	NMK Larvik Asker og Bærum Motorsport	Volvo 240	B 17	00:00:00
47	Øystein Hansen Lill-Katrin Hansen	NMK Gardermoen NMK Gardermoen	Volvo 940	C 17	00:00:00
48	Bjørn-Vidar Tangen Kariann Mobæk	KNA Indre Ytre Østfold NMK Bø	Volvo 940 Bjørn-Vidar Tangen	C 17	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 7

Klasse 19. Debutanter

49	Sondre Furusest Mina Korntorp	Oslo Motorsport KNA Solør Motorsport	Ford Fiesta ST	Deb 19	00:00:00
----	----------------------------------	---	----------------	--------	----------

Totalt antall startende i gruppen: 1

Totalt antall startende i løpet: 49

Stillingen i NM og Norgescupen til nå

NM Klasse 1 Nyere 4WD		NM Klasse 2 Nyere 2WD		NM Klasse 3 Eldre 4WD		NM Klasse 4 Eldre 2WD	
1 Frank Tore Larsen	Vw Polo Gti R5	1 Sindre Backe	Peugeot 208	1 Petter Sæves Waskaas	Subaru Impreza STI	1 Mats Peder Hvambasahl	Volvo 940 Evo
2 Ole Christian Veiby	Vw Polo R5	2 Herman Lie-Nilsen	Peugeot 208 R2	2 Tony Caspersen	Subaru	2 Kristian Hvambasahl	Volvo 940
3 Anders Grøndal	Skoda Fabia Rally2	3 Steve Røklund	Peugeot 208 R2	3 Morten Gravermoen	Subaru Impreza STI	3 Andreas Hvambasahl	Volvo 940
4 Eyvind Brynildsen	Skoda Fabia R5	4 Fredrik Magnussen	Ford Firsta R2T	3 Ole Gunnar Skogli	Subaru Wrx Sti	4 Heine Rudi	Peugeot 206 Evo
5 Roger Rustand	Skoda Fabia R5	5 Marius Bermingrud	Ford Fiesta R2T	5 Even Moan	Mitsubishi Evo VI	5 Kim Åvar Meland	Bmw E36 M3
6 Marius Aasen	Vw Polo R5	6 Marius Holtet	Ford Fiesta Rally 4	6 Anders Kjær	Subaru Impreza		
7 Thomas Kvam	Citroën C3 R5	7 Morten Storsveen	Renault Twingo R2	6 Stein Erik Brynildsen	Mitsubishi Evo R4		
8 Stian Brøderud	Skoda R5	8 Ola Jr. Nore	Opel Adam	8 Glenn Ivar Gjester	Subaru		
8 Pål Vetle Try	Ford Fiesta R5	9 Martin Stenberg	Peugeot	9 Sveinung Mitseim	Subaru STI		
10 Lars Martin Stensbøl	Ford Fiesta R5	10 Stig Rune Skjærmoen	Ford Fiesta Rally 4	10 Thomas Andre Imingen	Subaru Impreza STI		

6 Christian Sagli	Volvo 242	KNA Kongsvinger	36
7 Jacob Hvambasahl	Volvo 240	NMK Kongsberg	23
8 Lars Morten Berntsen	Opel Kadett	NMK Hadeland	20
9 Ib Vegard Andersen	Volvo 242	NMK Modum & Sigdal	18
10 Tom Kristian Lien	VW Golf	NMK Modum & Sigdal	17

N-Cup Klasse 6 Historiske biler		N-Cup Klasse 7 Gruppe H, C-fører		N-Cup Klasse 8 Volvo Original	
1 Trond Lyseng	Volvo 240	1 Herbjørn C. Haug	Mercedes 190	1 Jørgen Bondal	Volvo 940
2 Olav Fredriksen	Volvo 242	2 Sivert Granheim	Seat Ibiza Cupra	2 Rino Bækkevold	Volvo 940 VOC
3 Vidar Nordbø	Volvo 240	3 Philip Nygård Bakken	Volvo	3 Goran Spetland	Volvo 940
4 Per Brynildsen	Vw Golf GTI	4 Lars Andersen	Mercedes 190	4 Andreas Østmo Pedersen	Volvo 940
4 Hans Ivar Iversen	Bmw	5 Emil Sivesind	Volvo	5 Lars Erik Haug	Volvo 740
6 Vegard Moen	Ford Escort MK2	5 Ingrid Maria Fulsås	Ford Fiesta	6 Bernt Olaf Halvorsen	Volvo 940
6 Anders Lundhaug	Volvo 242	7 Joakim Skalstad	Honda Civic Type R	7 Øystein Hansen	Volvo
6 Geir Espeland	Ford	8 Ole Thomas Westby	Peugeot 306	8 Bjørn Vidar Tangen	Volvo 940 VOC
9 Roger Hansen	Bmw M3	9 Arne Martin Lundhaug	Volvo 940	9 Trond Vidar Solheim	Volvo 240
9 Reidar Moland	Ford Escort	9 Sivert Fuglestveit	Volvo 242	10 Asbjørn Strøm	Volvo 940
9 Petter Fausko	Opel Kadett GSI				

KNA Hønefoss	90	KNA Solør Msp.	142
Asker & Bærum Msp.	53	NMK Hadeland	121
KAK	41	NMK Kongsvinger	67
KNA Varna	23	NMK Nore & Uvdal	62
KAK	23	NMK Krabyskogen	60
Spydeberg Motorklubb	18	NMK Nore & Uvdal	60
KNA Kongsvinger	18	NMK Bø	56
KNA Aust-Agder	18	NMK Modum & Sigdal	52
NMK Modum & Sigdal	15	KNA Kongsvinger	48
NMK Sandefjord	15	NMK Konsmo	48
Asker & Bærum Msp.	15		



Leverer tjenester innen

Presis boring og effektiv graving

MASKINENTREPRENØR

Odd Stensvold

TLF. 951 28 404

post@oddstensvold.no
Ringdalveien 261
3270 Larvik,



Norske råvarer med høy kvalitet i stort utvalg

Bjerke Spekemat og Delikatess AS
Sønsebergveien 1 & 7, 3295 Helgeroa
Mail: post@bjerkemat.no - Tlf. 33 13 53 50

batteri.no

- Østlandets største batterilager
- Batteribytte på bilen mens du venter
- Lithiumbatterier og solcelleinstallasjon til bobil
- Vi hjelper deg med å skreddersy strømløsninger til hytta, båten og bobilen
- Har ditt firma behov for batterier, kontakt oss for en god avtale.

www.batteri.no | post@batteri.no | Tlf: 33 11 61 22

Din lokale elektriker i Larvik, Stavern og omegn.

Vi gjør hverdagen din lysere!

HAFSA

ELEKTRO • AS

Lågaveien 1A, 3262 Larvik
hafa@hafa.no - www.hafa.no - Tlf: 33 13 38 88

AUT. ENTREPRENØR

Tom Hvaal AS

GRAVING & TRANSPORT

Øvre Torggate 6, Larvik
Telefon 906 28 130
Mail: atle@tomhvaal.no

Noter er Gresk?

Start 200 4V>3 i 2H+ 50 krøn 50 1V<6 20 1H i vdl st.i. Stadig like forvirret? Ja, du er ikke alene om det. Som kartleser får jeg svært ofte spørsmål om dette med noter i rally. For de aller fleste lyder det fullstendig Gresk. For utøverne er notene et av de viktigste hjelpemidler for å kjøre fortere og sikrere på fartsetappene.

AV HENNING ISDAL

Noter ble tatt i bruk i norsk rallysport for første gang i Rally Finnskog 1991. I dag kjøres det knapt et rally i Norge uten noter, og det er blitt en like selvfølgelig del av sporten som kjørebok og stoppeklokke. Selv om noter er ganske nytt for oss er det egentlig en ganske gammel oppfinnelse, og det var faktisk ikke en rallyfører som brukte et slikt system første gang.

Da racerføreren Stirlig Moss skulle kjøre det berømte landveisløpet Mille Miglia i Italia i 1955 spekulerte han på hva han skulle gjøre for å få et forsprang på konkurrentene. Han fant da på å ta med seg sin co-driver, den legendariske motorjournalisten Dennis Jenkinson, for å trene i løypa. Mens de trente diktet Moss en veibeskrivelse til "Jenks", som ble skrevet ned på en

lang papirrull. Rullen ble satt inn i en holder som ble festet til dachbordet i Mercedesen, foran co-driver "Jenks". Underveis i løpet dro "Jenks" papirrullen ut av holderen, mens han leste veibeskrivelsen for sjåfør Moss. Denne veibeskrivelsen, som de kalte "pace-notes", var en vesentlig årsak til at Moss og Jenkinson vant Mille Miglia det året, og det er altså opphavet til dagens rallynoter.

Mange systemer

Egentlig er noter bare en fellesbetegnelse for mange forskjellige systemer for å beskrive fartsetapper i rally. Profesjonelle rallyførere utarbeider sine egne systemer og skriver sine egne noter under treningen til bl.a. VM-løp. Noen bruker såkalte talloter, der svingene er gradert med tall, mens andre bruker beskrivende tekst. Ja, der er til og med noen som skriver noter med utgangspunkt i hvilket gir de skal kjøre på i de forskjellige svingene.

Et fåtall norske løp (Rally Larvik er et av dem) tilbyr deltakerne å lage egne noter. De fleste løpene kjøres nemlig etter såkalte arrangørnoter, der en autorisert noteprodusent har kjørt løypa og skrevet noten på forhånd. Peder Økseter har produsert arrangørnotene i årets utgave av Rally Larvik.

Utøverne kan velge mellom tallnoter eller beskrivende tekst. Eksempelet i begynnelsen av artikkelen var tallnoter og et flertall av utøverne benytter slike. Det er imidlertid også

noen av toppførerne som foretrekker beskrivende tekst.

I tallnoter garderes svingene med tall i en skala fra 6 til 1. Tallet 6 beskriver en fullfartssving (nesten ikke sving i det hele tatt), mens 1 er en skarp vinkelsving f.eks. i et veidele. I tillegg kommer betegnelsene Hårnål og Trang Hårnål, som beskriver de aller skarpeste svingene.

Med beskrivende tekst graderes svingen med ord. Skalaen går fra Flatt (fullfartssving) til Easy, Medium, Kå eller Krapp, Tverr, vinkel, Hårnål og Trang Hårnål.

I tillegg til basisgraderingene har både tallnoter og beskrivende noter ekstragraderinger med minus og pluss (slakere eller skarpere), slik at det totalt blir mer enn 20 graderinger som kan benyttes. Notene inneholder også spesielle ord som publikum kanskje ikke kjenner til. Nyper betyr at svingen blir krappere på slutten. Krøn er et ord hentet fra svensk, som rett og slett betyr bakketopp eller -kul. Ordet Gupp beskriver dump i veibanen. Det er flere slike spesialuttrykk som benyttes, og stort sett dreier det seg om enstavelses-ord, rett og slett fordi det skal være raskt å lese for kartleseren.

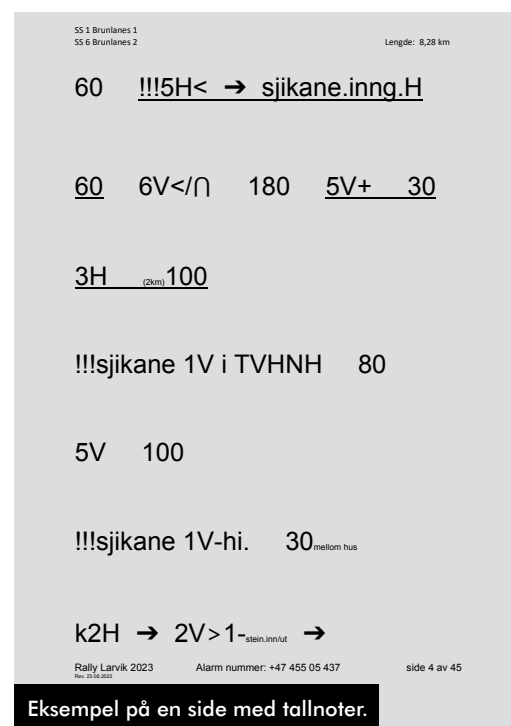
Fortere og sikrere!

Notene beskriver også distansen mellom svingene og de øvrige detaljene i løypa. Til sammen blir det en meget detaljert veibeskrivelse, som setter sjåføren i stand til velge rik-

tig spor og bremsepunkter, kort sagt kjøre fortere. Samtidig bidrar notene til at sporten blir sikrere. Det høres kanskje rart ut at det blir sikrere når det kjøres fortere, men det er jo så enkelt som at notene forteller sjåførene om hvordan veien ser ut foran bilen og dermed unngås en del ubehagelige overraskelser og ditto avkjøring.

Siden de første spede forsøk meddd noter på Rally Finnskog i 1991 har det vært en enorm utvikling. Dagens rallynoter er vesentlig mer detaljert enn de var for 30 år siden. Først og fremst er det blitt mye mer å lese for kartleserne. Et eksempel på dette er den kjente fartsetappen Letmolia i Flesbergally. Etappen er rett i underkant av 10 km, men meget krevende med masse svinger og bakkekuler. Notene til Letmolia omfatter 11 A-4 sider(!), altså mer enn en hel side pr. kilometer. At enkelte kartlesere nesten brekker tunga, er kanskje ikke så rart.

Det sier seg selv at det også blir mye informasjon å fordøye for



sjåførene. Bare de aller beste (eller de med mest erfaring) klarer å utnytte notene optimalt. Sjåførene skal nemlig høre alt kartleseren sier og bearbeide denne informasjonen slik at han kan "se" veien foran seg gjennom flere svinger. Dette skal omsettes til håndtering av ratt og pedaler som igjen gir maksimalt rask og effektiv kjøring. Rally er først og fremst en mental og konsentrasjonskrevende sport, både for sjåfør og kartleser, og det er dette som gjør sporten så fascinerende for utøverne.

SS 1 Brunlanes 1
SS 6 Brunlanes 2

Lengde: 8,28 km

→ hm/n 60 !!!SH< →

sijkane.inng.H 60 FV</n

180 SV+ 30 KH (2km) 100

!!!sijkane ViV i TVHNNH 80

SV 100

!!!sijkane ViV-hi. 30 mellom hus

kTH → TV>Vi^{stein.inn/ut} →

Rally Larvik 2023
Rev. 25.08.2023

Alarm nummer: +47 455 05 437

side 4 av 45

Eksempel på en side med beskrivende noter til årets Rally Larvik.



Folk regner med at du kommer i tide, dag etter dag. Men pålitelighet og driftstid kommer ikke av seg selv.

Vi har lange tradisjoner med å levere akkurat det bedriften din trenger.



Larvik Last og Buss as

Elveveien 126, 3255 Larvik,
Tlf: 33 11 60 56, E-post: post@larvik-last.no



bilservice.no Tlf 815 20 500

BILSERVICE



**Vi er et ingeniør – og
entreprenørfirma
lokalisert sentralt i Vestfold**



ARNADAL

ARNADAL ANLEGG AS
Borgeskogtoppen 9, 3160 Stokke
T: 91 71 31 71
E: firmapost@arnadal.no



Mekonomen
Bilverksted

AUTOTECHNIK
Verkstedet for din bil

Verksted | EU-kontroll | A/C fylling
Dekk / Felg | Dekkhotell | Glassruteskift
Reparasjon av skade, karosseri

Torsvang 2, 3271 Larvik
Tlf: 33 13 17 10 - E-post: post@autotechniklarvik.no

NMK Larvik

På to og fire hjul siden 1931

NMK Larvik ble stiftet 15.12.1931

Det hele begynte i 1930, da en gjeng Larviksmenn med interesse for motorsport meldte seg inn i NMK Skiensfjord. Det gikk greit og kjøre til Skien på sommeren, men høsten og vinteren bød på store utfordringer den gangen. Utover sommeren i 1931 begynte tanken på å starte en egen avdeling i Larvik, entusiastene innkalte til et møte hvor det ble diskutert om det skulle startes en motorklubb i Larvik, med tilknytning til organisasjonen NMK som hadde blitt stiftet 15 år tidligere. Det ble nedsatt et styre som skulle søke NMK Sentralt om å starte en avdeling i Larvik. Hovedstyret godkjente planene og 15. desember 1931 ble NMK avd. Larvik født.

oppe i 3-400 medlemmer. Løpene ble mange, enkelte ganger på 60 tallet ble det kjørt løp hver uke og dugnadens insatsen var stor. Mange husker løp som "Bereskapsløpene" med innlagt skyting, Gäteløp, PO cupen, PO løpene "Vårlopet" i Brunlanes, "Høstlopet" i Hedrum og nordover i fylket. "Vindfjellopet", "Vestfold Rundt", "Farriskarusellen", "Farris MiniRally", "Rally Larvik Bilslalåm, Rundbaneløpene på Hovland, både sommer og vinter, Gran Prix på Hovland med opptil 35 biler i heatene og 15 runder, Bakkeløpene i Tvedalen, Formel K, Bilcross og Rallycross på Bjerke og Hovland, Speedway på Lovisenlund og Bergeskogen, Motocross på Månejordet, Fredheim, Faret og Solberg, Trial på Kleiver, Iceracing på kunstisen på Fram Stadion.



Hovlandbanen

Allerede året etter i 1932 ble det første løp, et kanadisk forfølgelsesritt for MC arrangert på Hovlandbanen. Hovlandbanen ble etter hvert hjemmehane for klubben og det ble for krigen kjørt 2-3 løp hvert år.

I 1946 var det igjen klart for nye løp på Hovlandbanen, da arr. klubben NM på langbane og to av klubbens medlemmer ble Norgesmestere; Bjørn Bøe og Reidar Håkestad.

Klubben vokste

Utover på 50, 60 og 70 tallet vokste klubben i medlemstall og i mange år

Egen klubbavis

LYSKASTEREN var vår klubbavis

NM på 2 og 4 hjul

Klubben har flere ganger stått som arrangør av NM runder både på 2 og 4 hjul, og klubben har gjennom årene fostret flere Norgesmestere (se Larvik A-A). Etter mye arbeid fikk klubben tillatelse av Nemnden for Automotorsport i Norge (senere NBF) å arrangere Rallycross på Fredheim ved Hedrum kirke, dette var det første Rallycross løpet som ble arrangert i Norge.

som kom ut i mange år med nytt fra fjern og nær.

Sanktanssturene til Nesbrygge var et begrep på 60-70 tallet. Klubbens medlemsmøter ble i en årrekke holdt på Villa Farris og senere på Holms kafeteria. NMK Larvik sto flere ganger som arrangør av NMK Landsmøte og NMF Ting, det var tradisjon at klubben sto for dette hvert 10. år.

Damegruppe

Damegruppa ble første gang start-

et i 1950, senere oppstartet igjen i 1969 og en gjeng ivrige damer drev veldig aktivt i 20 år og støttet klubben både økonomisk og sosialt, ikke minst arrangerte damene juletreffester for de yngste, skiturer med innlagte konkurranser med premier og diplomer til juniorene. Sommerturne til Bonnagolt i Farris med bading og fotballsparking. I 1978 startet gamlekara i klubben Nestorgruppa og den er fortsatt stil going strong og har 35 medlemmer som møtes til jevnlig samlinger hvor

det bla. blir vist lokale motorsportfilmer fra den gang da, og mye mimring.

Trafikksikkerhet

NMK Larvik la også stor vekt på trafikksikkerhet, og arrangerte flere trafikksikkerhetsaksjoner sammen med politiet og KNA, NAF og MA. Den sosiale delen av klubbdriften besto i familieturer og klubbefester med premieutdeling. Det var ikke uvanlig at det var opptil 200 personer tilstede.

Lars Henry Johnsen



1960-TALLET: Svensker i hard konkurranse på Hovlandbanen i Gr. II inntil 850 ccm. Legg merke til tribunefasilitetene.





Ikke medlem enda?

Norsk Motor Klubb (NMK) er Norges største motorsportsorganisasjon med 97 klubber og over 14.000 medlemmer. Medlemmer og klubber er NMK's høyeste fokus – folkelighet, bredde, engasjement og stolthet er vår visjon. I NMK er alle velkomne, man kan utøve den gren man ønsker og våre klubber lokalt knytter deg inn i et sosialt miljø.

Søk på Norsk Motor klubb på nettet å meld deg inn!

Husk å velge NMK Larvik som klubb.



NMK Larvik



Med Viking er du i trygge hender

Som kunde hos oss kan du føle deg trygg på at vi hjelper deg gjennom vanskelige veihjelpssituasjoner 24/7/365 uansett hva det måtte være.



VIKING
REDNINGSTJENESTE

Vestfold
Tlf. 971 55 000